

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

PR-323 deve receber R\$ 35 milhões em investimentos, diz Zeca Dirceu

02/12/2010

O secretário estadual dos Transportes, Mário Stamm Júnior, confirmou nesta quinta-feira, 2, ao deputado federal Zeca Dirceu (PT) que o orçamento do Estado para 2011 prevê R\$ 35 milhões para obras de melhorias na PR-323, no trecho entre Maringá e Guaíra. “Por acreditar tanto nas palavras do atual secretário quanto do governador eleito Beto Richa, creio que finalmente as melhorias na PR-323 vão sair do papel”, disse Zeca Dirceu.

De acordo Stamm Júnior, as verbas previstas compreendem R\$ 30 milhões para benfeitorias, como terceiras pistas e sinalização, e R\$ 5 milhões para projetos. “A maior prova de que o Estado tem capacidade de investimento é a duplicação feita entre Cascavel e Toledo pelo ex-governador Roberto Requião, com recursos do próprio Governo do Estado”, acrescentou Zeca Dirceu.

O Plano Estadual de Logística e Transporte (PELT) e um estudo conduzido pela Federação das Indústrias do Estado do Paraná (FIEP), Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (CREA) e Instituto de Engenharia do Paraná apontam a necessidade urgente de duplicação da rodovia, que tem 275 quilômetros entre Maringá e Guaíra. “Na verdade, todos os estudos apontam para a urgência desta duplicação, que será muito importante para criar um ambiente favorável ao desenvolvimento e à geração de empregos no Noroeste do Paraná”, afirmou Zeca Dirceu.

Para ele, as melhorias previstas para 2011 ainda não são o ideal. “Mas a criação de terceiras pistas em pontos de maior estrangulamento do tráfego e a sinalização mais eficiente já melhoram sensivelmente as condições para quem roda naquele trecho do Estado”, disse o deputado. Ele destacou que nos últimos anos, com o aumento do tráfego em direção a Salto del Guairá, no Paraguai, aumentou muito o número de acidentes na rodovia, ao ponto de fazer com que o trecho ficasse conhecido como “Rodovia da Morte”.

Mobilização

Além de cobrar das autoridades responsáveis pelo trecho a realização das melhorias – a rodovia é estadual e, portanto, todas as obras são de responsabilidade do Governo do Estado –, Zeca

Dirceu também vai se integrar às igrejas, associações e movimentos sociais na mobilização e cobrança pela duplicação da PR-323.

“Além disso, vou trabalhar muito forte no Congresso Nacional para que o Governo Federal faça a sua parte no trecho federal, que vai de Francisco Alves a Guaíra”, afirmou Zeca Dirceu. Neste trecho, de 47 quilômetros, a PR-323 passa a se chamar BR-272.