

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Municípios do Noroeste lançarão campanha para duplicação da PR-323 e da BR-272

07/11/2010

Uma campanha que reivindica a duplicação de trechos da PR-323 e da BR-272 na região Noroeste do Paraná deverá ser lançada por várias autoridades na Associação Comercial e Empresarial de Maringá (Acim), na tarde de segunda-feira (8). O objetivo da iniciativa é reduzir a quantidade de acidentes e contribuir para o desenvolvimento econômico ao viabilizar melhores condições de transporte para o escoamento da produção regional.

A reivindicação é de que 210 quilômetros da PR-323 e 60 quilômetros do BR-272 sejam duplicados com a campanha. No primeiro caso, o trecho vai de Maringá a Iporã, passando pelos municípios de Cianorte, Tapejara, Cruzeiro do Oeste, Umuarama, Perobal e Cafezal do Sul. No segundo, vai de Iporã a Guaíra. Nas duas rodovias, é comum flagrar motoristas se arriscando em ultrapassagens arriscadas.

De acordo com dados fornecidos pela própria organização da campanha, um levantamento feito em 2008 mostrou que o tráfego ultrapassa 30 mil veículos nos dois trechos todos os dias – ao todo, cerca de 20 mil veículos passam próximo a Maringá, 9 mil próximo a Umuarama e 3 mil entre Iporã e Guaíra. Número de acidentes, contudo, não foi divulgado.

Para endossar a campanha, um abaixo-assinado está coletando assinaturas favoráveis à duplicação em pontos estratégicos de Maringá (como a sede da Acim e o Shopping Maringá Park), Umuarama e de outros 30 municípios da região. Uma comissão permanente, formada por representantes de alguns dos municípios envolvidos na mobilização, utilizará as assinaturas para propor uma lei popular.

Pesquisa

Apesar de a duplicação ser um pedido comum entre os moradores que passam por esses trechos, uma pesquisa da Confederação Nacional dos Transportes (CNT) deste ano considera que o estado das duas rodovias varia de regular a bom.

A CNT avaliou 225 quilômetros da PR-323 e 133 quilômetros da BR-272. Em ambos os casos, as rodovias receberam classificação boa nos quesitos geral, pavimentação e geometria. Somente em relação à sinalização é que foram considerados regulares.

Acidentes

Na PR-323, um dos últimos casos registrados aconteceu no dia 27 de agosto desta ano. Orcílio Berdusco Filho, de 44 anos, morreu quando a motocicleta que dirigia bateu de frente com um caminhão que vinha no sentido contrário. O motorista do caminhão, Marçal José dos Santos, 51 anos, saiu ileso.