

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Zeca Dirceu vistoria as obras da Estrada Boiadeira entre Maria Helena e Serra dos Dourados

13/08/2026



Zeca Dirceu, em mar

O deputado federal Zeca Dirceu (PT) acompanhou nesta quinta-feira (13) as obras em três trechos de 37,4 quilômetros da Estrada Boiadeira (BR-487) entre Maria Helena e Serra dos Dourados (Umuarama). “As obras estão em andamento. Neste trecho entre Maria Helena e Serra

dos Dourados, as máquinas e trabalhadores estão fazendo as obras de drenagem e toda a estrutura necessária para que a pavimentação avance com segurança”, constatou o deputado.

“Esta é uma obra que já está gerando emprego, renda e novas oportunidades para toda a região. São mais de 20 trabalhadores neste trecho. Tenho muita satisfação em acompanhar esse momento. E sou grato ao presidente Lula (PT), que assinou a ordem de serviço e transformou um sonho antigo dos paranaenses em uma obra que já está acontecendo”, completou.

As obras iniciaram em março deste ano. Com investimento de R\$ 343 milhões, por meio do Novo PAC, a expectativa é de que os trabalhos sejam concluídos até dezembro. Entre os serviços estão as obras de terraplenagem, implantação das camadas de sub-base e base, sistemas de drenagem e sinalização completa. “Acompanhei as obras em três trechos diferentes. Ao todo, são quase 70 quilômetros que vão ligar Porto Camargo, Icaraíma até Cruzeiro do Oeste”, explicou o deputado.

Estrada do Turismo

A pavimentação do trecho, segundo o deputado, vai reduzir as distâncias entre as cidades da região, favorecendo o transporte de cargas e o escoamento da produção agropecuária. Um exemplo é a redução de 80 quilômetros no trajeto entre Naviraí (MS) e Paranaguá. Outra ligação beneficiada será entre Icaraíma, na divisa com Mato Grosso do Sul, e Cruzeiro do Oeste, cujo percurso será reduzido em aproximadamente 30 quilômetros.

A Estrada da Boiadeira é um importante vetor de integração regional que conecta o noroeste do Paraná aos principais eixos logísticos do Sul e do Centro-Oeste do país. A rodovia integra um corredor logístico estratégico para o escoamento da produção de cana-de-açúcar, soja, carne bovina e insumos agroindustriais.

Além de impulsionar a economia da região, a rodovia facilita o deslocamento da população, amplia o acesso a serviços e fortalece a integração entre municípios paranaenses e estados vizinhos. “Esta é uma estrada do turismo também. É uma atividade que cria muitos empregos – o que significa mais renda e um desenvolvimento sustentável para as regiões noroeste e norte”, disse Zeca Dirceu.