

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Estrada Boiadeira já é uma realidade no Noroeste do Paraná, diz Zeca Dirceu

15/08/2022



O deputado federal Zeca Dirceu (PT) destacou nesta quarta-feira, 10, a liberação ao tráfego dos 25 quilômetros do segundo trecho da pavimentação da Estrada Boiadeira, a BR-487. “É um sonho que está virando realidade. Lembro ainda adolescente, já se falava no asfalto da

Boiadeira. E quando prefeito de Cruzeiro do oeste comecei a acompanhar essa luta mais diretamente e fazer as primeiras articulações”, disse.

Em 2010, eleito deputado federal, já no primeiro ano, Zeca Dirceu trabalhou em duas frentes para viabilizar a pavimentação da rodovia. Primeiro, o deputado federal articulou recursos na ordem de R\$ 102 milhões e concluiu dois lotes correspondentes ao trecho entre o distrito de São Geraldo (Campo Mourão), até Cruzeiro do Oeste. Em seguida a atuação foi para que o segundo trecho, do distrito de Porto Camargo (Icaraima) até o distrito de Santa Eliza, que pertence a Umuarama, tivesse os laudos ambientais, as questões burocráticas vencidas e, muitas articulações no convencimento junto a Itaipu Binacional, a qual está aportando R\$ 232,8 milhões para concluir a obra. “É uma vitória de todos, mas principalmente do povo Noroeste que está vendo concretizar um sonho de 30 anos”.

Atualmente, 80% das obras da rodovia estão finalizadas. “A Boiadeira vai agilizar o escoamento da produção até, inclusive, o Porto de Paranaguá, atendendo também a indústria de alimentos e o polo de confecção da região”. “Quando estiver totalmente pronta, a Boiadeira ligará o Noroeste ao Corredor Bioceânico, que une os portos brasileiros de Paranaguá e Santos (SP) aos portos do Norte do Chile, no Oceano Pacífico”, aponta o deputado. Obras – O trecho de 25 quilômetros que passa por Umuarama foi liberado para tráfego no início de julho. As obras entre o km 31 e o km 56 foram concluídas e fazem parte do segundo lote de pavimentação. Ao todo, a rodovia que tem mais de 2,4 mil quilômetros entre Campo Grande (MS) e o Porto de Antofagasta, no Chile.

A expectativa é de que a obra completa da Estrada Boiadeira seja concluída nos próximos cinco anos, com a execução do terceiro trecho que ligará o distrito de Serra dos Dourados a Cruzeiro do Oeste completando os mais de 150 quilômetros no estado. “Tenho orgulho de ter trabalhado em prol da pavimentação dessa estrada tão importante para o desenvolvimento do Paraná e ainda quero continuar trabalhando pela conclusão”, afirmou Zeca Dirceu.