

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

BR-476, entre São Mateus do Sul e União da Vitória, será reconstruída, confirma Zeca Dirceu

16/04/2024



Zeca Dirceu em audi

O deputado federal Zeca Dirceu (PT) reafirmou nesta terça-feira, 16, que os 86 quilômetros da BR-476 entre São Mateus do Sul e União da Vitória, na região sul do Paraná, serão completamente reconstruídos. “O ministro Renan Filho (Transportes) garantiu que está concluindo os projetos, que não vai haver mais apenas obras paliativas na rodovia e sim uma reconstrução completa”, disse Zeca Dirceu que teve audiência com o ministro durante a apresentação do conjunto de obras previstas nos lotes 3 e 6 do plano de concessões das rodovias paranaenses.

“Será uma grande obra. Nós já vamos viabilizar os recursos, isso no orçamento e é claro vamos continuar com as obras paliativas até meados do ano quando o Ministério do Transporte e o DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) licitem finalmente a reconstrução completa da BR-476”, completou

De acordo com o superintendente do DNIT no Paraná, Hélio Gomes da Silva Júnior, a obra já está como prioridade dentro do Governo Federal e deve iniciar até o mês de junho. “Faremos a licitação e vamos contratar o trabalho. Eu ainda não tenho números finais, mas é um programa que normalmente aplica em torno de R\$ 700 à R\$ 800 mil reais por quilômetro, porque é uma recuperação total. Vamos fazer um ótimo serviço lá, que aquela região toda merece”, disse.

O engenheiro Hélio ainda explicou que será feita uma interseção entre a BR-153 e a BR-476, na região de Paulo Frontin. “Hoje, tem lá uma mureta que causa muitos acidentes, então a gente vai fazer ali um investimento importante, vai ser a interseção de Paulo Frontin. Ao mesmo tempo vamos fazer uma restauração dentro de São Mateus do Sul. Vai ser uma recuperação grande, que vão melhorar a região e vão dar mais dignidade àquela rodovia”, completou.

O trecho entre as duas cidades por onde circulam 12 mil veículos diariamente, segundo Zeca Dirceu, está em condições precárias, o que se agravou com as chuvas nos últimos meses. Assim da conclusão do projeto aguardado para este semestre, ele será apresentado às lideranças, prefeitos, vereadores e produtores da região. “É uma rodovia estratégica para a circulação de bens e a produção daquela região até Curitiba e Paranaguá e a divisa de Santa Catarina. O ministro nos disse que a reconstrução da BR-476 é prioridade para 2024”, disse.

A BR-476 é fundamental na malha rodoviária do Paraná e liga a capital, Curitiba, à União da Vitória, conectando ainda as cidades de Araucária, Contenda, Lapa, Antônio Olinto, São Mateus do Sul, Paulo Frontin e Paula Freitas. A rodovia é ainda crucial no desenvolvimento socioeconômico da região, facilita o transporte de mercadorias e a mobilidade das comunidades locais.

Além disso, a estrada conecta diferentes regiões turísticas ao longo de seu percurso. A movimentação de turistas impulsiona o setor de serviços, como hospedagem, restaurantes e atividades recreativas, gerando empregos e estimulando o crescimento econômico em áreas adjacentes à rodovia.