

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Anel Viário vai desafogar área urbana de Cascavel, diz Zeca Dirceu

07/06/2024



O deputado Zeca Dirceu (PT) afirmou nesta sexta-feira, 7, que a implantação de um anel viário em Cascavel vai desafogar a área urbana cortada pelas BRs 277 e a 467 que, praticamente, isolam as regiões sul e norte da cidade. “O anel viário vai resolver um grande problema de mobilidade, além de permitir que as rodovias, ao cruzar a cidade, se tornem vias urbanas dotadas de equipamentos como praças e áreas de lazer e convivência”, disse Zeca Dirceu ao participar da assinatura de convênio entre a Itaipu Binacional e o Dnit para execução de estudos de viabilidade na implantação da infraestrutura viária.

O convênio assinado pela binacional Parque Tecnológico Itaipu e Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes vai demonstrar a viabilidade técnica, econômica e ambiental do empreendimento que cria a conexão com o Contorno Oeste (BR-163) a partir da BR-277 e a

continuidade no desvio de tráfego do adensamento urbano na cidade.

“Cascavel é uma cidade estratégica, tanto para o estado como para o país. É um polo de produção de alimentos e um centro de distribuição dos bens produzidos na região sul para os países do Mercosul. É também uma cidade que integra todos os programas sociais do governo Lula (PT), além do Novo PAC e de outras obras necessárias para o pleno desenvolvimento”, disse o deputado.

Exemplos Zeca Dirceu cita quatro exemplos de interferência direta do governo federal em ações para Cascavel. Pelo Minha Casa Minha Vida, a cidade vai receber 600 moradias, para o transporte coletivo serão 15 ônibus elétricos (R\$ 52,7 milhões) e ainda a construção de um Caps (centro de atenção psicossocial). “A Uopeccan recebeu R\$ 5 milhões, dos quais R\$ 2,5 milhões são para o hospital de Cascavel”, disse.

O deputado ainda lembrou que em novembro do ano passado foi entregue a duplicação do Contorno Oeste, conectando a BR-277 à BR-163, e da ligação da rodovia até a Avenida Brasil. “Investimento de R\$ 125 milhões, custeados pela Itaipu Binacional, que atende mais de 500 mil moradores da região”.

Ainda nesta sexta-feira, Zeca Dirceu acompanhou o chefe da Polícia Federal de Foz do Iguaçu, delegado Marco Smith, na vistoria das obras da sede da PF em Cascavel, um investimento de R\$ 20,6 milhões. “Foi a primeira medição dos trabalhos na parte de fundação e aterramento”, apontou. A nova sede vai abrigar toda a estrutura que atualmente funciona na rua Paraná, incluindo todos os serviços da PF, incluindo os judiciários, de fronteira e administrativos como emissão de passaporte.

EVTEA Pelo convênio da Itaipu e Dnit, o conjunto de estudos no EVTEA vai levantar os benefícios diretos e indiretos decorrentes dos investimentos para implantação de nova infraestrutura. Além disso, verifica-se os índices de viabilidade das opções de traçado estudadas, se os benefícios justificam os custos com os projetos e execução das obras previstas.

Para esta parceria, a Itaipu participará como financiadora e o Parque Tecnológico Itaipu terá a responsabilidade de executar o estudo, através de contratações e estudos técnicos. Já o Dnit vai analisar o estudo desenvolvido.

O trecho da BR-277 que passa pela área urbana de Cascavel tem trânsito intenso, considerado um dos grandes gargalos da rodovia, com um enorme fluxo de caminhões das mais diversas regiões do Brasil, Argentina e Paraguai, além do tráfego urbano, uma vez que a rodovia divide a cidade.

Com a implantação do Anel Viário será possível o equilíbrio entre veículos de cargas e de passageiros de forma a eliminar o gargalo no trecho, melhorando o fluxo do trânsito na BR-277 e com a devida segurança, minimizando riscos de acidentes e melhorando a capacidade logística da região.