

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Paraná é prioridade de Lula na retomada das grandes obras rodoviárias, diz Zeca Dirceu

29/01/2025



O deputado Zeca Dirceu (PT) disse nesta quarta-feira, 29, que o o presidente Lula (PT) colocou o Paraná entre as prioridades na retomada das obras rodoviárias no país ao liberar R\$ 6,4 bilhões por meio do BNDES para duplicar 350 km de rodovias federais e estaduais, além da triplicação de cerca de 80 km da BR-277, que liga Curitiba ao litoral. “É um volume de investimento histórico para que as empresas que estão retomando as rodovias no Paraná possam de fato fazer as obras tão esperadas, de duplicação, de melhorias nas rodovias, de segurança a quem usa as rodovias do Paraná. É o governo federal, é o BNDES, é o presidente Lula junto com o Aloizio Mercadante (BNDES) fazendo que o Paraná cresça, se desenvolva e ajude o Brasil”, disse Zeca Dirceu que

acompanhou no Palácio do Planalto, em Brasília, o lançamento do financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social para a concessionária EPR Litoral Pioneiro.

Além de Lula e Mercadante, participaram do ato os ministros Geraldo Alckmin (Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços), Renan Filho (Transportes), Alexandre Padilha (Relações Institucionais), Silvio Costa Filho (Portos e Aeroportos) e Rui Costa (Casa Civil). “Sabemos que o acesso ao Porto de Paranaguá é importante para o agronegócio brasileiro, para todos que exportam a partir do Brasil, para os mais diferentes lugares do mundo. Esse investimento não é só mais segurança, não é só melhores rodovias, é um ambiente mais favorável para o país. De emprego, de renda no Paraná e no Brasil”, completou Zeca Dirceu.

Estiveram presentes ainda o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Rafael Vitale; o diretor-presidente da EPR, José Carlos Cassaniga; e o presidente da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR), Marco Aurélio Barcelos. Cassaniga estimou que haverá um aumento de 66% do transporte de carga na região, e redução de até 20% nos trechos duplicados.

As obras financiadas pelo BNDES abarcam a duplicação de mais de 350 quilômetros de pistas, 138 quilômetros de faixas adicionais e 73 quilômetros de vias marginais nas BR-153, BR-277 e BR-369, além de trechos de estradas estaduais. “O presidente Lula destaca a importância da agropecuária paranaense em gerar riquezas ao país, o que vai aumentar ainda em produtividade e eficiência com as obras previstas no caderno de encargos desse grupo de rodovias”, destacou Zeca Dirceu.

“Hoje entregamos ao Paraná o maior volume de investimento para o desenvolvimento rodoviário daquele estado”, disse o ministro Renan Filho; “Esse é apenas um dos 4 lotes que já leiloamos de rodovias paranaenses. Este ano faremos os dois últimos leilões do estado e com isso o Paraná vai captar o maior volume de investimentos em rodovias da sua história. R\$ 60 bilhões serão investidos para melhoria da sua infraestrutura e o BNDES é fundamental neste processo”, completou.

O trecho, conhecido como Lote 2, faz parte do Novo PAC e integra o programa federal de concessão rodoviária PR Vias. Com 604,2 quilômetros de extensão, o Lote 2 compreende trechos das rodovias federais BR-153, BR-277 e BR-369, além de diversas rodovias estaduais.

As vias cortam 27 cidades, incluindo Curitiba, e conectam a região metropolitana ao Porto de Paranaguá, o segundo maior do país em volume de exportações e um dos principais corredores logísticos da América Latina. O leilão do Lote 2 ocorreu em setembro de 2023, adotando como critério a menor tarifa ofertada, associada a aporte em conta vinculada. A nova tarifa será cerca de 20% inferior à anterior.

(com informações do Ministério dos Transportes)