

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

DNIT finaliza obras de manutenção nas rodovias federais no Paraná

07/03/2025



O deputado Zeca Dirceu (PT) destacou nesta sexta-feira, 7, que o DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte), finalizou as obras de manutenção em cinco rodovias federais no Paraná: BR-272, BR-376, BR-487, BR-158 e BR-163. “São rodovias que cruzam todas as regiões do Paraná e servem para o escoamento da produção e de outros bens produzidos no estado. A manutenção não só garante mais segurança aos motoristas e aos turistas como também agiliza o tráfego nas ligações com o Porto de Paranaguá e outros centros de consumo”, disse.

O DNIT executou obras em 35 estruturas – 16 pontes, 17 viadutos e duas travessias – localizadas em Umuarama, Foz do Iguaçu, Campo Mourão, Londrina, Capanema, Maringá e Curitiba. Os investimentos somaram R\$ 8,5 milhões.

“A Estrada Boiadeira (BR-487), por exemplo, é um corredor essencial para o escoamento da produção agropecuária, especialmente, de grãos, carne e madeira,.liga regiões produtoras do Noroeste do Paraná a São Paulo e Mato Grosso do Sul, além de também dar acesso ao Porto de Paranaguá”, explica Zeca Dirceu.

As rodovias BR-158 e BR-272 complementam esses eixos e recebem um fluxo intenso, principalmente de caminhões de carga. Na rodovia BR-163/PR, a ponte sobre o Rio Iguaçu, que liga Realeza a Capitão Leônidas Marques, foi reformada. Essas rodovias também são corredores vitais ao escoamento de produtos e ao tráfego de veículos e formam um polo de desenvolvimento no sudoeste do Paraná .

A BR-376 conecta a região de Londrina a Curitiba e faz ligação com o Porto de Paranaguá. A rodovia tem grande fluxo na movimentação de cargas do complexo soja no ano de 2024.

“Mesmo com o crescimento de outras opções logísticas de transportes, as rodovias continuam desempenhando papel extremamente relevante no desenvolvimento e na integração da infraestrutura do Paraná”.

O DNIT executou, por exemplo, serviços como limpeza, recomposição de drenos, manutenção estrutural, pintura com nata de cimento, instalação de pingadeiras, substituição de juntas de dilatação e cobertura de armaduras expostas. As manutenções são atividades corretivas com periodicidade rotineira e tem como objetivo conservar e prolongar a vida útil das estruturas, visando mais conforto e segurança aos usuários.

As intervenções fazem parte do Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas, responsável pelo gerenciamento de serviços de manutenção e de reabilitação de trechos rodoviários caracterizados com pontes, túneis, viadutos, passarelas e estruturas de contenção.

(com informações do DNIT)