

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Com articulação de Zeca Dirceu, BR-163 avança para receber novos investimentos no Sudoeste do Paraná

12/06/2026



Quem percorre a BR-163 no Sudoeste do Paraná sabe da importância da rodovia para a vida da população, para o transporte da produção agrícola e para a ligação entre municípios da região de fronteira. Depois de mais de um ano de reuniões e articulações junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e ao Ministério dos Transportes, o deputado federal Zeca Dirceu (PT-PR) comemorou novos avanços para a execução de melhorias no trecho entre Capanema e Barracão.

A pauta é tratada com prioridade pelo mandato. Desde o ano passado, Zeca vem mantendo agendas frequentes com o diretor-geral do DNIT, Fabrício Galvão, com o ministro dos Transportes, Renan Filho, e com a superintendência regional do órgão no Paraná para acelerar os encaminhamentos de uma demanda histórica da população do Sudoeste.

“Estive tratando da BR-163 há pouco mais de um mês com o ministro Renan Filho e, recentemente, com o superintendente do DNIT no Paraná. O DNIT, em Brasília e no Estado, tem me dito que não falta recurso, esses valores já estão garantidos no orçamento. O que temos feito é cobrar a superação dos obstáculos técnicos e operacionais para que as obras avancem”, afirmou Zeca Dirceu.

As informações mais recentes do DNIT apontam que o projeto segue em fase de elaboração e aprovação. Paralelamente, o órgão já executa levantamentos geotécnicos e topográficos para subsidiar os estudos de viabilidade técnica das futuras intervenções. O objetivo é identificar os trechos mais adequados para implantação de acostamentos e faixas adicionais, ampliando a segurança e a capacidade operacional da rodovia.

O superintendente regional do DNIT no Paraná, Hélio Gomes da Silva Júnior, explicou que o projeto foi contratado pelo órgão e está sendo desenvolvido em conjunto entre as equipes do Paraná e de Brasília. Segundo ele, os estudos são fundamentais para definir as melhores soluções de engenharia para cada segmento da rodovia.

Além das obras estruturantes em planejamento, a BR-163 também será contemplada por ações do Programa Revitaliza. Entre as melhorias previstas estão a implantação de faixas adicionais, recuperação do pavimento e intervenções em acostamentos, medidas que devem trazer resultados mais imediatos para quem utiliza a estrada diariamente.

Para Zeca Dirceu, os avanços demonstram que a insistência nas articulações junto ao Governo Lula e aos órgãos responsáveis começa a produzir resultados para a região.

“Essa rodovia ficou abandonada por décadas. As últimas intervenções mais significativas ocorreram ainda durante os investimentos do PAC. Agora, estamos trabalhando para garantir que a população tenha uma rodovia mais segura, eficiente e capaz de impulsionar o desenvolvimento econômico, a geração de empregos e o fortalecimento da economia do Paraná e do Brasil”, destacou.

O deputado informou ainda que solicitará um novo relatório ao DNIT para acompanhar o andamento dos projetos, os cronogramas e os desembolsos previstos para cada etapa. A expectativa é que os investimentos melhorem as condições de trafegabilidade, aumentem a segurança dos motoristas e reduzam os custos logísticos para os setores produtivos da região.

Considerada uma das principais rotas de escoamento da produção agrícola do Paraná e corredor estratégico para a integração econômica da fronteira, a BR-163 é vista como uma obra fundamental para fortalecer o desenvolvimento do Sudoeste e garantir mais qualidade de vida para milhares de paranaenses que dependem da rodovia todos os dias.