

### NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

# Umuarama e região vivem dia histórico com visita do ministro dos Transportes para oficializar início das obras da Estrada Boiadeira

23/06/2026



Umuarama vive nesta quarta-feira (24) um dia histórico para a infraestrutura do Noroeste do Paraná. O município recebe a visita técnica do ministro dos Transportes, George Santoro, ao canteiro de obras da Estrada Boiadeira, na BR-487, marcando oficialmente o início da obra mais aguardada da região nas últimas décadas.

A agenda também contará com a presença do diretor-geral da Itaipu Binacional, Enio Verri, da pré-candidata ao Senado Gleisi Hoffmann, do deputado federal Zeca Dirceu e de lideranças regionais. A visita simboliza o compromisso do governo Lula com a conclusão definitiva da rodovia, considerada estratégica para o desenvolvimento econômico e logístico do Paraná.

Para quem mora no Noroeste, a Estrada Boiadeira nunca foi apenas uma rodovia. É por ela que passa a produção agrícola, o transporte de mercadorias, o deslocamento de famílias e uma antiga esperança de crescimento para dezenas de municípios. Após anos de espera, as máquinas já estão em campo no último trecho da BR-487, entre Cruzeiro do Oeste e Serra dos Dourados.

O início efetivo das obras é resultado de uma articulação política construída ao longo de anos pelo deputado federal Zeca Dirceu, que transformou a conclusão da Boiadeira em uma das prioridades de seu mandato. Desde então, Zeca acumulou reuniões em Brasília com o DNIT, o Ministério dos Transportes e o Governo Lula para superar os entraves que impediam o avanço da obra.

Um dos principais obstáculos era a própria situação jurídica da rodovia. Para permitir investimentos da União, foi necessário federalizar o trecho que ainda estava sob responsabilidade do governo estadual. A mudança abriu caminho para que o DNIT assumisse a execução da obra e garantiu a inclusão da Boiadeira entre os investimentos prioritários do Novo PAC.

Zeca também atuou diretamente para assegurar recursos no Orçamento da União, acompanhando negociações que viabilizaram a liberação de R\$ 41 milhões para a retomada dos trabalhos, além de manter diálogo permanente com técnicos e gestores federais para acelerar licenciamentos, ajustes de projeto e a contratação do consórcio responsável pela execução.

Em março deste ano, a articulação alcançou um marco decisivo quando o presidente Lula assinou a ordem de serviço autorizando a conclusão definitiva da BR-487. Apenas três meses depois, o canteiro de obras já se tornou realidade.

“Quando começamos essa luta, muita gente dizia que seria impossível destravar a obra. Mas seguimos insistindo e dialogando. Hoje vemos as máquinas trabalhando e temos a certeza de que a população do Noroeste vai finalmente receber uma rodovia completa, segura e preparada para impulsionar o desenvolvimento da região”, afirmou Zeca Dirceu.

O trecho em obras possui 37 quilômetros e representa a última etapa para a conclusão da Estrada Boiadeira. O investimento previsto supera R\$ 370 milhões. Quando finalizada, a rodovia fortalecerá um dos principais corredores logísticos do Paraná, conectando áreas produtoras ao Mato Grosso do Sul e reduzindo custos para agricultores, cooperativas, transportadores e

empresas.

Para Zeca, a presença do ministro em Umuarama consolida um momento histórico. “Essa é uma vitória de quem nunca desistiu da Boiadeira. Dos produtores, dos caminhoneiros, das lideranças regionais e da população que acreditou que essa obra um dia sairia do papel. Agora começa uma nova página dessa história”, destacou.