

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

“A política existe para tornar possível o necessário”: Zeca Dirceu celebra início das obras da Boiadeira

26/06/2026



Por décadas, a Estrada Boiadeira foi sinônimo de promessa, frustração e espera para milhares de famílias do Noroeste do Paraná. Nesta quarta-feira (25), essa história começou a mudar de forma definitiva: as máquinas entraram em operação no último trecho ainda sem pavimentação da BR-487, entre a Serra dos Dourados, em Umuarama, e Cruzeiro do Oeste.

O início das obras marca um momento histórico para a região e também simboliza a concretização de uma luta política de longa data do deputado federal Zeca Dirceu (PT-PR), apontado por lideranças estaduais e federais como um dos principais responsáveis pela articulação que garantiu a execução do projeto.

Com investimento de R\$ 343 milhões por meio do Novo PAC, do Governo Lula, a obra vai pavimentar 37,39 quilômetros do último trecho da rodovia, considerada estratégica para o escoamento da produção agrícola e pecuária paranaense.

Emocionado durante a visita técnica, Zeca relembrou que acompanha a luta pela Boiadeira desde a infância.

“Eu nasci e cresci ouvindo falar dessa estrada. Sempre ouvi que a Boiadeira seria pavimentada. Ver essa obra acontecendo hoje, de verdade, me emociona profundamente”, afirmou.

Zeca lembrou que assumiu a defesa da obra ainda em 2005, quando presidia a associação de municípios da região, e transformou a conclusão da Boiadeira em uma das principais bandeiras de sua trajetória política.

“Disseram muitas vezes para eu desistir, porque era difícil, porque parecia impossível. Mas quem está na vida pública não pode escolher apenas as lutas fáceis. A política existe para tornar possível aquilo que é necessário”, disse.

Reconhecimento

A importância da atuação de Zeca foi destacada publicamente por Gleisi Hoffmann, pré-candidata ao Senado Federal, que atribuiu ao deputado papel central na articulação da obra junto ao Governo Lula.

“O Zeca Dirceu aqui é aqui da terra. Esse rapaz lutou por essa doideira, viu? Deixa eu dizer uma coisa a vocês, desde que o presidente Lula assumiu, nunca ninguém tinha colocado a perspectiva de poder até fazer a discussão, o nosso governo abriu uma grande discussão de retomada nas obras de infraestrutura no Brasil. Isso foi uma determinação do presidente. Foi daí que nasceu o PAC, o Programa de Aceleração do Crescimento, ou seja, você fazer investimentos pesados em infraestrutura para poder acelerar o crescimento do país. E foi colocada a possibilidade da Boiadeira. O Zeca articulou, levando à bancada [do PT] o movimento que você fez, e encontrou eco no governo. Isso foi muito importante, porque o governo federal comprou o projeto”,

explicou Gleisi.

O ministro dos Transportes, George Santoro, também ressaltou a força da mobilização política da bancada federal do Paraná para garantir investimentos estruturantes no estado e confirmou o compromisso do governo do presidente Lula com a conclusão da rodovia.

“Hoje começamos uma obra muito esperada. Estamos iniciando a pavimentação de 38 quilômetros de uma estrada fundamental para esta região do Paraná e, finalmente, avançando para concluir um sonho antigo da população”, afirmou Santoro.

O prefeito de Maria Helena, Marlon Rancer, destacou a importância de ter um deputado federal da região lutando por essa obra há muitas décadas.

“Sou testemunha, o Zeca é nascido aqui na região e acompanho sua trajetória e a luta do Zeca desde o início pela Estrada da Boiadeira”, disse.

Zeca define a conclusão da Boiadeira como uma reparação histórica com o Noroeste paranaense.

“Essa região cresceu, produziu, gerou empregos e riqueza mesmo sem a infraestrutura que merecia. Estamos devolvendo ao agricultor, ao empresário e ao setor produtivo uma condição que foi negada por décadas”, afirmou.

Segundo o deputado, a conclusão da BR-487 deve inaugurar um novo ciclo de desenvolvimento regional, reduzindo custos logísticos, aumentando a competitividade e atraindo novos investimentos.

“Quando essa obra estiver concluída, não tenho dúvida de que veremos o Noroeste prosperar ainda mais. Essa estrada não é apenas asfalto. Ela representa futuro, desenvolvimento e oportunidade”, concluiu.