

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Licitação para Estrada Boiadeira já tem 12 empresas habilitadas

17/01/2011

eira, entre as cidades de Cruzeiro do Oeste e Tuneiras do Oeste, já tem 12 empresas habilitadas, informa o DNIT. "Fico contente que o trabalho que iniciamos ainda em 2005, com reuniões constantes em Brasília, esteja mostrando resultados concretos", disse o deputado federal Zeca Dirceu (PT-PR).

A abertura dos envelopes com as propostas se dará, conforme o DNIT, em no máximo 60 dias. Após o anúncio da empresa vencedora, se não houver contestações judiciais, as obras começam imediatamente. Os projetos de outros três trechos da rodovia, superior a 106 quilômetros, estão em fase e final e serão licitados ainda este ano.

Assessoria Zeca Dirceu – deputado federal. Leia a seguir a íntegra da matéria.

A licitação para a pavimentação da BR 487, a famosa Estrada Boiadeira, entre as cidades de Cruzeiro do Oeste e Tuneiras do Oeste, está se encaminhando para uma conclusão. Em publicação no Diário Oficial da União (DOU), o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) informa que 12 empresas permanecem habilitadas para participar da obra. Outras nove empresas foram desclassificadas.

“Esta obra atende uma reivindicação de décadas da população desta região, e fico contente que o trabalho que iniciamos ainda em 2005, com reuniões constantes em Brasília, esteja mostrando resultados concretos”, afirmou o deputado federal eleito Zeca Dirceu, que toma posse no dia 1º de fevereiro para o primeiro mandato na Câmara dos Deputados.

Segundo o DOU, permanecem habilitadas para participar da licitação as seguintes empresas: Delta Construções S/A, Consórcio Momento/Iccila, J. Malucelli Construtora de Obras, Construtora Central do Brasil, Setep Construções, Construtora Brasileira e Mineradora (CBEMI), Técnica Viária Construções (TV), S.A. Paulista de Construções e Comércio, Cavalca Construções e Mineração, Trier Engenharia, Construtora Sanches Tripoloni e Consórcio Bandeirantes (TCL).

De acordo com o DNIT, o próximo passo da licitação será a abertura dos envelopes contendo as propostas de preço apresentadas por cada uma das empresas e consórcios. Isso deve acontecer dentro de no máximo 60 dias, e após a escolha da empresa vencedora, se não houver contestações judiciais, as obras no trecho entre Cruzeiro do Oeste e Tuneiras do Oeste devem começar imediatamente.

Outros lotes

Outra boa notícia relacionada à Estrada Boiadeira vem do superintendente regional substituto do DNIT no Paraná, Rolando Marreta. Segundo ele, os projetos dos outros três lotes que compõem a obra completa da BR 487 estão em fase de conclusão. Pelas estimativas do órgão, até abril de 2011 todos os trechos deverão estar com a licitação publicada no Diário Oficial da União.

O processo relativo ao Lote 2, que vai de Nova Brasília a Tuneiras do Oeste, num trajeto de 20 quilômetros, já foi enviado pela superintendência regional para aprovação em Brasília e aguarda somente a publicação no DOU. Outros dois lotes – 1A e 2A, que compreendem o trecho entre Porto Camargo e Cruzeiro do Oeste, num total de 86 quilômetros – estão na fase de ajustes finais e devem ser repassados para Brasília em fevereiro, para serem publicados no DOU até abril deste ano.