

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Ampliação de aeroporto de Foz do Iguaçu é tratada em audiência

24/03/2011

Normal 0 21 false false false PT-BR X-NONE X-NONE MicrosoftInternetExplorer4

Estive em audiência realizada na última quinta-feira (24), com o secretário-executivo do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, Maurício Muniz. Defendi juntamente com a senadora Gleisi Hoffmann a ampliação do aeroporto de Foz do Iguaçu deva ser incluída nos projetos de lista de obras de infraestrutura prioritárias para o governo federal.

Como membro titular da Comissão de Viação e Transportes da Câmara, manifestei que desejo participar das negociações com o Executivo Federal, além de trabalhar por mais investimentos no Congresso Nacional. Coloquei-me à disposição da prefeitura e do Fundo Iguaçu para intervir e possibilitar mais investimentos federais ou até mesmo por meio de convênio ou com Parceria Público-Privada (PPP).

Foi apresentado para técnicos e secretários do ministério o novo plano diretor, proposto pelo Fundo Iguaçu. Pela proposta, deverá ser construídas nova pistas de pouso e decolagem, com 2.700 metros (atualmente é de 2.169 metros), dois hangares e um novo terminal de cargas, além de reforma do terminal de passageiros, com ampliação de salas de embarque e desembarque.

O custo previsto é de cerca de R\$ 400 milhões, número bem inferior aos R\$ 30 milhões destinados e já garantidos para o aeroporto do Foz do Iguaçu, no âmbito do PAC 2. O recurso federal é destinado para a ampliação da sala de embarque, climatização e cobertura da aérea de acesso ao aeroporto.

O grupo que apresentou a proposta de projeto também sugeriu alternativas de fontes de recursos, como concessão do aeroporto ou via Parceria Público-Privada (PPP) e contrapartidas do

Fundo Iguaçu para o custeio de algumas fases das obras.

Estiveram em Brasília para apresentar o projeto o prefeito de Foz do Iguaçu, Paulo Mac Donald; Julio Marin, da Secretaria de Assuntos Federativos da Presidência da República; Gilmar Piolla, superintendente de Comunicação Social de Itaipu Binacional e presidente do Fundo Iguaçu; Joel de Lima, assistente do diretor-geral brasileiro da Itaipu Binacional. O secretário Municipal de Planejamento de Foz do Iguaçu, Wádis Benvenutti, o secretário Municipal de Turismo de Foz do Iguaçu, Felipe Gonzalez e representantes do setor de hotelaria e turístico da cidade também participaram da reunião.

Ponto turístico

Dados da Empresa Brasileira de Turismo (Embratur) apontam Foz do Iguaçu como o segundo destino brasileiro para turistas estrangeiros, perdendo apenas para o Rio de Janeiro.

Considerados principais destinos dos turistas, o Parque Nacional do Iguaçu – Brasil e a Usina Hidrelétrica de Itaipu receberam, em 2010, quase dois milhões de visitantes. Isso teria representado aumento de 43,1% de embarques e desembarques.

Segundo estudo apresentado pelo Fundo Iguaçu, as obras no único aeroporto internacional da cidade deverão aumentar em dobro a circulação de passageiros. “Em 2010 foram registrados 1.155 milhões embarques e desembarques, com as obras concluídas a previsão é de 2.500 milhões de movimento em 2014”, apontou estudo.