

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Rodoferroviária de Curitiba vai receber R\$ 36 milhões do PAC da Copa para reforma

21/06/2011

Como Titular da Comissão de Viação e Transportes (CVT) quero anunciar o repasse de R\$ 36 milhões, financiados pelo governo federal via Plano de Aceleração do Crescimento (PAC) da Copa, para a reforma e ampliação da Rodoferroviária, em Curitiba.

O projeto prevê ainda a implantação de um “binário de viadutos” até a Copa de 2014. No local, será ser erguido um novo viaduto, ligando a Avenida das Torres à Afonso Camargo, formando uma espécie de binário com o viaduto do Colorado. A nova obra deve ter sentido exclusivo para o centro – o atual segue para São José dos Pinhais.

A prefeitura ainda precisa entrar em acordo com a Secretaria de Patrimônio da União, detentora de um terreno aos fundos da Rodoviária que deve ser ocupado pelo novo viaduto.

Segundo a Secretaria de Patrimônio da União, vinculada ao Ministério do Planejamento, o processo ainda está sob análise.

Com a revitalização, Curitiba dá início à readequação da Avenida das Torres (em uma ligação direta com o Aeroporto Afonso Pena), uma das prioridades para a Copa. Atualmente, quem usa a via no sentido capital precisa desviar para chegar ao centro. É esse problema que a nova obra pretende resolver.

Para o professor do Departamento de Transportes da UFPR Garrone Reck, além da criação do viaduto, é preciso investigar as causas dos engarrafamentos. “[O viaduto] é uma solução viária com limitações. A rede viária precisa ser analisada, com base em ferramentas de tecnologia.”

Caos

Inaugurado em 1972, o atual prédio da Rodoferroviária está distante das condições ideais. A Em feriados, a movimentação de pessoas e a falta de espaço para os veículos tornam o local caótico. No ano passado, na volta da Páscoa, vários passageiros embarcaram em ônibus fora da plataforma de veículos, devido à escassez de vagas.

Diretor de Planejamento e Desenvolvimento da Urbs, Fabiano Braga Cortes Júnior afirma que “a intenção é dar mais conforto e qualidade aos usuários e às empresas”, diz. “Vamos realizar mudanças tecnológicas, com a instalação de equipamentos de informação e telas de LCD.”

Neste ano, até maio, a Rodo–ferroviária transportou pouco mais de 3 milhões de passageiros. De 2009 para 2010, houve crescimento de 4% na demanda, saltando de 7,3 milhões para 7,5 milhões. Por dia, cerca de 900 ônibus chegam e saem do espaço. Em feriados a demanda cresce perto de 30%, com 1,2 mil ônibus diários.