

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Curitiba é bem cotada para receber recursos do PAC para metrô, afirma presidenta

14/07/2011

A presidenta Dilma Rousseff afirmou esta semana, quando esteve no Paraná, que Curitiba está muito bem cotada para receber recursos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) para a construção do metrô. A afirmação foi feita durante entrevista à rádio Banda B, quando a presidenta esteve em Francisco Beltrão para lançar o Plano Safra da Agricultura Familiar 2011-2012.

Como membro da Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados e consciente da necessidade da construção do metrô na capital, o deputado federal Zeca Dirceu (PT-PR) destacou a importância da inclusão de Curitiba no rol das cidades contempladas com recursos do PAC da Mobilidade das Grandes Cidades. “Curitiba vai sediar a Copa do Mundo em 2014, é a capital do nosso estado e merece toda a nossa atenção e destaque nas tratativas com o governo federal”, afirmou o deputado.

Em abril, o deputado Zeca Dirceu esteve no Ministério do Planejamento em audiência com o coordenador do PAC, Maurício Muniz, e ressaltou a importância do projeto, orçado em R\$2,25 bilhões. Na ocasião, Muniz confirmou que Curitiba tinha todas as condições de receber recursos para obra de mobilidade e que haviam grandes chances do metrô ser incluído na lista de projetos atendidos pelo programa. A afirmação da presidenta só veio ratificar as boas expectativas anunciadas ao deputado na ocasião.

Segundo a presidenta, o anúncio dos projetos que receberão recursos do PAC da Mobilidade deve acontecer nas últimas semanas de agosto. “Já estamos com o projeto em mãos e vamos analisar com nossas equipes técnicas quais cidades vão receber a verba. Curitiba está muito cotada nesta lista”, afirmou Dilma.

Linha azul

O projeto inscrito no PAC é para a primeira fase do metrô curitibano, também é chamada de Linha Azul. Com 14,2 quilômetros de extensão e 13 estações, a Linha Azul ligará o CIC-Sul à

Rua das Flores. A frota terá 18 trens, compostos de cinco carros cada, com capacidade para 1.450 passageiros. Cada trem tem capacidade equivalente a um ônibus biarticulado. O custo total do metrô é estimado em R\$3,25 bilhões para 22,4 quilômetros de extensão, desde o CIC-Sul até o Terminal Santa Cândida, no norte da cidade.

Assessoria de Imprensa – Zeca Dirceu