

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Portos paranaenses crescem 13% neste semestre

19/07/2011

Em visita recente ao Porto de Paranaguá, quando coordenei a passagem da Subcomissão de Portos e Vias Navegáveis da Câmara dos Deputados, apresentei um diagnóstico geral da atual situação do terminal e o grande potencial do espaço para o transporte de cargas. Esse potencial logístico, ainda com uma grande margem para o crescimento, foi mais uma vez comprovado com a divulgação dos resultados deste primeiro semestres.

Segundo a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (Appa), nesse período, houve um aumento de 13% na movimentação de mercadorias pelos portos de Paranaguá e Antonina. Foram 19,9 milhões de toneladas movimentadas nos seis primeiros meses do ano, contra 17,68 milhões de toneladas no mesmo período do ano passado. A receita cambial gerada pelas exportações realizadas pelos portos foi de US\$ 8,15 bilhões, registrando aumento de 21% em relação à receita registrada no mesmo período de 2010.

De acordo com o superintendente da Appa, Airtton Maron, o bom desempenho dos portos paranaenses no primeiro semestre é fruto da otimização da estrutura. “Estamos trabalhando na busca de recursos para os projetos de expansão, mas, ao mesmo tempo, temos buscado otimizar as estruturas existentes para aumentar a movimentação, apesar das dificuldades. E temos conseguido isso por meio do diálogo e do compromisso com a evolução dos portos paranaenses”, disse.

A exportação de grãos sólidos cresceu 7% no primeiro semestre, fechando em 9,42 milhões de toneladas exportadas. Considerando apenas a soja, o aumento foi ainda maior: 15% em relação a 2010, fechando o semestre com 3,95 milhões de toneladas exportadas. A exportação de açúcar também foi destaque no semestre, alcançando aumento de 22% em relação ao mesmo período do ano passado, com 1,58 milhão de toneladas exportadas.

A importação de fertilizantes também apresentou bom desempenho no semestre. O Porto de Paranaguá continua na liderança nacional na importação do produto, sendo responsável por 44% da importação brasileira de fertilizantes. De janeiro a junho, foram 4,63 milhões de toneladas

movimentadas, registrando aumento de 49% em relação ao movimentado em 2010.

A movimentação de veículos registrou alta de 38% nos primeiros seis meses do ano. O Porto de Paranaguá movimentou, até junho de 2011, 95,2 mil unidades de veículos. Em 2010, no mesmo período, foram 68,8 mil unidades.

LIDERANÇA - Além da liderança nacional na importação de fertilizantes, o Porto de Paranaguá é líder entre os demais portos brasileiros na exportação de farelo de soja. Sozinho, o porto paranaense é responsável por 37% das exportações do produto. Já considerando as exportações de soja, milho, açúcar e trigo, o Porto de Paranaguá ocupa a vice-liderança nacional sendo que 21% das exportações de soja brasileira saem pelo terminal; 20% do milho; 17% do açúcar e 24% do trigo