

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

ALL tem 60 dias para apresentar plano de obras da linha férrea de Maringá a Cianorte

24/07/2011

A América Latina Logística, concessionária que opera as linhas férreas no Paraná, deverá apresentar dentro de 60 dias um plano para recuperação do trecho ferroviário de 92 quilômetros entre Maringá e Cianorte. A decisão tomada pela diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) foi comemorada pelo deputado federal Zeca Dirceu (PT-PR), único parlamentar paranaense integrante da Subcomissão da Câmara dos Deputados que trata das linhas férreas no país.

“Essa decisão da ANTT é sensacional para o Paraná, e especialmente para o Noroeste do Estado, que voltará a contar com uma ferrovia para transportar cargas e promover o desenvolvimento de toda a região”, disse Zeca Dirceu. O deputado destacou que o sistema ferroviário apresenta uma série de vantagens, dentre elas a sensível diminuição do custo de transporte e a grande capacidade de carga dos trens, que tem reflexos também na redução do desgaste da malha rodoviária.

A decisão da diretoria da ANTT “estabelece condições e fixa prazos para a regularização de trechos e ramais ferroviários subutilizados ou sem tráfego de cargas”. Além do trecho entre Maringá e Cianorte, a ANTT lista outros 32 trechos de ferrovias em todo o país, inclusive outro no Paraná, de 16 quilômetros, entre Morretes e Antonina.

De acordo com o documento, as concessionárias – no caso paranaense, a ALL – terão 60 dias para apresentar “os respectivos cronogramas físicos para execução de obras de recuperação dos trechos e ramais ferroviários indicados, de forma a adequá-los para o transporte de cargas, no mínimo nas mesmas condições previstas quando da celebração dos respectivos Contratos de Concessão e Arrendamento”.

Resgate

Para Zeca Dirceu, a decisão da ANTT contribui para o resgate de um dos mais importantes

modais de transporte do país. “Infelizmente o transporte ferroviário no Brasil foi relegado ao segundo plano por muitos anos, mas desde o governo do presidente Lula este resgate começou a acontecer, com a construção de ferrovias em diversas regiões do país”, disse Zeca Dirceu. Segundo o deputado, a ferrovia entre Maringá e Cianorte é um ramal muito importante para o Noroeste do Estado, principalmente para o escoamento da grande produção agrícola e industrial da região em direção ao Porto de Paranaguá. “Além disso, com esta ferrovia em plena atividade, melhoram as condições para a ligação com Guaíra, com o Mato Grosso do Sul e com o Paraguai, que também poderá utilizar a ferrovia para suas exportações pelo Porto de Paranaguá”, concluiu Zeca Dirceu.

Confira todos os trechos listados pela ANTT

ALL – MALHA SUL

Maringá – Cianorte; 92 km – ALL Malha Sul;

Santo Ângelo/Cerro Largo/ São Luiz Gonzaga; 106 km – ALL Malha Sul;

Santiago – Dilermando Aguiar; 142 km – ALL Malha Sul;

Entroncamento – Livramento; 156 km – ALL Malha Sul;

Presidente Epitácio – Presidente Prudente; 104 km – ALL Malha Sul;

Morretes – Antonina; 16 km – ALL Malha Sul;

Santiago – São Borja; 160 km – ALL Malha Sul;

Marques dos Reis – Jaguariaíva; 210 km; ALL Malha Sul;

Passo Fundo – Cruz Alta; 194 km; ALL Malha Sul;

Mafra – Porto União; 242 km; ALL Malha Sul;

Porto União – Passo Fundo; 173 km; ALL Malha Sul;

São Luiz Gonzaga – Santiago; 115 km; ALL Malha Sul;

Ramal de Cachoeira do Sul; 6 km; ALL Malha Sul;

ALL – MALHA PAULISTA

Ramal de Piracicaba; 45 km – ALL Malha Paulista;

Pradópolis – Barretos; 131 km – ALL Malha Paulista;

Bauru – Tupã; 172 km – ALL Malha Paulista;

Tupã – Adamantina; 72 km – ALL Malha Paulista;

Adamantina – Panorama; 155 km – ALL Malha Paulista;

Varginha – Evangelista de Souza 21 km – ALL Malha Paulista;

Barretos – Colômbia: 54 km; ALL Malha Paulista.

TRANSNORDESTINA

Cabo – Propriá; 549 km – Transnordestina Logística;

Salgueiro – Jorge Lins; 595 km – Transnordestina Logística;

Paula Cavalcante – Macau; 479 km – Transnordestina Logística;

FERROVIA CENTRO-ATLÂNTICA

Ribeirão Preto – Passagem; 63 km – Ferrovia Centro-Atlântica;

São Francisco – Propriá; 431 km – Ferrovia Centro-Atlântica;

Paripe – Mapele; 8 km – Ferrovia Centro-Atlântica;

Barão de Camargos – Lafaiete Bandeira; 334 km – Ferrovia Centro-Atlântica;

Cavaru – Ambaí; 143 km – Ferrovia Centro-Atlântica;

Ambaí – Santo Bento; 18 km; Ferrovia Centro-Atlântica;

Biagipólis – Itaú; 165 km; Ferrovia Centro-Atlântica;

General Carneiro – Miguel Burnier: 84 km; Ferrovia Centro-Atlântica;

ALL - MALHA OESTE

Ramal de Ladário; 5 km; ALL Malha Oeste;

Indubrasil – Ponta Porã: 304 km; ALL Malha Oeste

(Assessoria Zeca Dirceu)