

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Tráfego aéreo em Umuarama cresce 68% em nove anos

25/09/2011

Um conjunto de obras e melhorias realizadas no Aeroporto Orlando de Carvalho, em Umuarama, fez disparar o movimento de pousos e decolagens de aeronaves no local nos últimos nove anos. Segundo a administração, em 2003 foram apenas 583 pousos contra 982 no primeiro semestre deste ano, ou seja, um aumento de 68%. No ano passado, nos seis primeiros meses do ano foram 623 pousos, o que resulta em um aumento de 57,6% em apenas um ano. Para os responsáveis, o acréscimo se deve a infraestrutura do local que atrai pilotos e passageiros de toda região.

Criado em 1964, o Orlando de Carvalho era pouco movimentado. Sua estrutura deficiente deu lugar a uma moderna pista com 1400 metros de extensão e 30 de largura, que possui posto de abastecimento e hangares para abrigar as aeronaves. “Hoje há, pelo menos, 300 embarques e desembarques mensais aqui em aviões particulares e da Companhia Sol que sai de Umuarama com destino a Curitiba”, informa a diretora do aeroporto, Denise Constante de Freitas.

Além do intenso movimento de passageiros, o aeroporto atrai regularmente o pouso de aeronaves particulares que procuram o Orlando de Carvalho em busca de um pouso seguro e para o reabastecimento. “Nós somos o único aeroporto da região que possui uma pista com balizamento noturno — são 72 luzes que se acendem a noite para que os pilotos possam fazer o pouso com segurança. Também temos o posto de abastecimento com água, gás e jet — o combustível dos aviões — que atrai o pouso de muitos pilotos para o reabastecimento das aeronaves”, informa Denise.

TÁXI AÉREO

Conforme a diretora do aeroporto, muitos empresários e funcionários de grandes empresas utilizam o transporte aéreo para vir até a cidade a trabalho ou conhecerem grandes empresas. “Parte desse movimento aéreo da cidade se deve às grandes empresas que aqui se instalaram. Muitos empresários vem até a cidade de avião ou se deslocam daqui em aeronaves. Prova disso é que dentro da unidade temos uma dezena de hangares construídos para abrigar essas aeronaves particulares”, diz.

Mais Estrutura

Segundo a diretora, com a reforma do aeroporto que está em curso, a unidade atrairá muito mais aeronaves e passageiros. Orçada em R\$ 510 mil, a obra dobrará a atual área da unidade de 262,98 metros quadrados para 518,90 metros. A construção, que já teve 42% de seu projeto edificado, prevê o aumento da atual área estação de embarque e desembarque, a construção de áreas destinadas a fraldário, coffee bar, guichês para venda de passagens e atendimento dos usuários dos serviços aéreos, revistaria, check-in, entre outras dependências. A parte externa vai contar com cobertura e projeto de paisagismo com nova iluminação. Os portadores de deficiência física terão acesso exclusivo. Para o futuro, a administração ainda prevê o aumento dos horários de voos para Curitiba. A possibilidade que está em estudo é ter uma linha à tarde e outra aos fins de semana.

Fonte: Tribuna Hoje