

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Zeca Dirceu encaminha conclusão do último trecho da Boiadeira

15/07/2024



O deputado federal Zeca Dirceu (PT) disse nesta quinta-feira (27) que as obras de pavimentação do último trecho de 37,7 quilômetros da Estrada Boiadeira (BR-487), entre Cruzeiro do Oeste e Serra dos Dourados, devem começar até agosto. “Está tudo pronto, faltava apenas a federalização dos trechos estaduais que cortam a Boiadeira. O Ministério dos Transportes está concluindo isso e o DNIT vai ter condições, provavelmente no final de julho ou começo de agosto, de dar a ordem de serviço para a execução das obras”, disse Zeca Dirceu após audiência, em Brasília, com o diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, Fabrício Oliveira Galvão.

Zeca Dirceu afirmou que o encontro com Fabrício Galvão complementou a audiência de alguns meses atrás com o ministro dos Transportes, Renan Filho. “Foi um passo muito importante no DNIT. É um sonho que se realiza, uma luta de muito tempo que vale todo o esforço para que a conclusão da pavimentação saia do papel e vire realidade”.

“Todos sabemos o que significa uma rodovia do porte e da estrutura da BR-487, a Boiadeira. Isso cria um ambiente mais favorável para gerar emprego e renda, além de trazer desenvolvimento para Cruzeiro do Oeste, Umuarama e toda a região Noroeste”, completou o deputado.

Já o projeto da duplicação da BR-163, entre Guaíra e Cascavel, deve ser concluído pelo DNIT até o final deste ano. O trecho de 150 quilômetros, avalia o deputado, qualifica o acesso entre as regiões Noroeste, Oeste e Sudoeste do Paraná. “O importante é que as obras sejam executadas. São prioridades que podem ser incluídas no orçamento do governo federal para o próximo ano”, completou.

Corredor Bioceânico

A pavimentação da Estrada Boiadeira, diz Zeca Dirceu, vem sendo trabalhada desde quando foi prefeito de Cruzeiro do Oeste (2005-2010) e durante os três mandatos na Câmara dos Deputados. “Tiramos do papel aquele primeiro trecho no sentido de Campo Mourão. O segundo trecho levou um pouquinho mais de tempo, entre Tuneiras do Oeste e Cruzeiro do Oeste. Agora, esse trecho que vai de Icaraíma a Serra do Dourado, nós estamos tirando do papel e transformamos em realidade”, disse.

A BR-487 (Boiadeira) vai ligar o Noroeste do Paraná ao município de Porto Murtinho (MS). Integra o chamado “Corredor Bioceânico”, um projeto dos países do Mercosul para ligar os oceanos Atlântico e Pacífico através de um corredor rodoviário. Conecta os portos brasileiros de Paranaguá e Santos aos portos do Norte do Chile, atravessando também o Paraguai e a Argentina.

Para o deputado, as duas rodovias (BR 487 e BR 163) são importantes para impulsionar o desenvolvimento nas três regiões do Paraná (Noroeste, Oeste e Sudoeste). “Favorecem a geração de mais empregos, criam um ambiente melhor para os investimentos, com a atração de empresas, indústrias que tenham facilidade de receber produtos e escoar a sua produção com baixo custo”.