

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

DNIT vai licitar novo projeto de duplicação da BR-163 até setembro, diz Zeca Dirceu

15/07/2024



O diretor-geral do DNIT, Fabricio Galvão, adiantou ao deputado federal Zeca Dirceu (PT) que até setembro será licitada a atualização do projeto de duplicação da BR-163 – que liga Cascavel à Marmelândia, distrito de Realeza. O novo projeto vai incluir a construção do trevo do Jardim Floresta. Galvão também informou que o órgão federal fará estudos para o recapeamento asfáltico e sinalização viária na rodovia, entre o trevo de acesso de Barracão ao IFPR.

“A duplicação exige um novo projeto. Infelizmente, o governo anterior abandonou a obra e os projetos ficaram desatualizados, o que impede a conclusão desse trecho de 59 quilômetros, mesmo com os recursos garantidos desde o ano passado. Agora, depois da conclusão do projeto, o DNIT com o apoio do Ministério dos Transportes, a partir da decisão do presidente Lula (PT), a

BR-163 será totalmente duplicada”, disse Zeca Dirceu após reunião com Galvão nesta quinta-feira (27) em Brasília.

Neste trecho, a BR-163 está mal sinalizada, repleta de buracos e são registrados acidentes com frequência. Sua conclusão está incluída entre as obras rodoviárias do Novo PAC. Zeca Dirceu disse que a duplicação vai permitir o escoamento de toda safra agrícola e os bens produzidos entre as regiões sudoeste, oeste e noroeste, possibilitando as conexões com o Paraguai e a Argentina e ao Porto de Paranaguá. “É mais emprego, renda e desenvolvimento às duas regiões. Até o final do ano, o projeto deve ficar concluído com condições do DNIT licitar a obra”, disse.

Na votação do orçamento da União pelo Congresso Nacional para 2025, o deputado disse que vai articular a inclusão de recursos para a conclusão da obra. “Nosso compromisso pelas regiões sudoeste, oeste e noroeste para garantir a circulação da produção agrícola e industrial do Paraná e dos estados vizinhos. Essa duplicação é importante, é claro, para todo o Brasil”, disse Zeca Dirceu.

O deputado federal defende ainda a duplicação do trecho de 150 quilômetros entre Cascavel e Guaíra, o que qualifica o acesso entre as regiões noroeste, oeste e sudoeste do Paraná e do trecho de 107 quilômetros entre Marmelândia (Realeza) e Barracão, no sudoeste do Paraná.