

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

“Estrada Boiadeira é prioridade em 2012”, afirma Zeca Dirceu

28/01/2012

Com o início das atividades parlamentares na Câmara dos Deputados, o deputado Zeca Dirceu (PT), afirmou que uma de suas prioridades é a situação da BR-487, conhecida como Estrada Boiadeira. Para o parlamentar as negociações estão em andamento e é esperada a retomada das obras ainda neste primeiro semestre de 2012. Com a completa pavimentação da rodovia, o Paraná passará a contar com o chamado Corredor Setentrional de Exportação, responsável pelo escoamento de uma parte substancial da soja produzida no Paraná e no Estado do Mato Grosso ao porto de Paranaguá. O assunto que teve vários desfechos positivos em 2011 é retomado como pauta prioritária já nos primeiros dias do ano.

O deputado federal Zeca Dirceu lembrou que no ano passado (2011) houve uma grande mobilização por parte dos ministros paranaenses Gleisi Hoffmann, da Casa Civil, e Paulo Bernardo, das Comunicações, e de toda a bancada paranaense na Câmara, além de prefeitos de toda região, que buscaram uma finalização das negociações para o desdobramento das tratativas com o Governo Federal e DNIT – PR, para que as obras sejam retomadas. “Os esforços vêm sendo somados e vamos retomar o assunto até que ele seja concluído. Esperamos uma notícia positiva, ainda neste início de retomada das atividades, em Brasília. Quando a obra sair será uma conquista coletiva, é muito bom saber que lutamos em equipe para que o Paraná seja lembrado e suas necessidades atendidas”, explicou o deputado.

Em agosto de 2011 o deputado participou de uma audiência com o Ministro dos Transportes, Paulo Passos, onde entregou um relatório da então situação da BR- 487, na ocasião a aprovação das retomadas das obras foram suspensas. Em setembro (2011), uma comitiva formada por seis deputados federais e representantes do Tribunal de Contas da União, Aeronáutica e Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), conhecida como Subcomissão Permanente de Acompanhamento, Fiscalização e Controle da Execução Orçamentária e

Financeira e das obras do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e do Programa Minha Casa Minha Vida (PMCMV), estiveram na região Noroeste do Paraná para avaliar a urgência das obras na Estrada Boiadeira, e também, o Contorno Norte de Maringá. O deputado federal Zeca Dirceu foi convidado, pela comitiva, a acompanhar a vistoria, além de deputados estaduais e prefeitos da região. A comitiva percorreu parte do trecho inacabado da Boiadeira, com extensão de 18,7 quilômetros entre Tuneiras do Oeste e Cruzeiro do Oeste.

As obras, da Estrada Boiadeira, começaram em 1986 e está paralisada desde 2003, devido irregularidades no processo de licitação. Porém, voltou aos planos do Governo Federal em 2011 e consta na relação de obras do Plano de Aceleração do Crescimento (PAC) 2. “Agora em 2012 vamos ver o desfecho desta história. Essa é minha luta, e de muitos que esperam visualizar a conclusão destas obras, que duram mais de um século”, ressaltou Zeca Dirceu.

Com a completa pavimentação da rodovia, o Paraná passará a contar com o chamado Corredor Setentrional de Exportação, responsável pelo escoamento de uma parte substancial da soja produzida no estado do Mato Grosso ao porto de Paranaguá. “Com isso iremos fortalecer a economia de vários municípios, onde a BR-487 passa, através da geração de empregos, movimentação na atividade comercial e valorização de áreas rurais, além do desafogamento de caminhões na PR -323”, explicou Zeca Dirceu.

Para finalizar o deputado Zeca Dirceu, também, lembrou de mais uma estrada que precisa de atenção a BR-158, que já possui licitação para a pavimentação dos quatro lotes e os encaminhamentos burocráticos já estão em processo de finalização. “A BR-158 não está esquecida, esta é outra que vamos estar atentos a todas as resoluções para que seja finalizada”, concluiu o deputado.

O parlamentar, que também é titular da Comissão de Viação e Transportes da Câmara Federal, está otimista e disse que seus esforços estão voltados em prol das rodovias paranaenses.

Extensão da Estrada Boiadeira

O Lote 3 vai de Cruzeiro do Oeste a Tuneiras do Oeste, numa extensão de 18,7 quilômetros, a pavimentação total da Estrada Boiadeira compreende mais três lotes. O Lote 2, entre Nova Brasília e Tuneiras do Oeste, possui 20 quilômetros, e os lotes 1A e 2A, que correspondem ao trecho entre Cruzeiro do Oeste e Porto Camargo, somam mais 86 quilômetros.