

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Estrada Boiadeira terá obras retomadas

31/01/2012

O anúncio será feito pelos ministros do Transporte e da Comunicação em um ato de formalização de assinaturas em Cruzeiro do Oeste

A BR-487, conhecida como estrada Boiadeira terá suas obras retomadas. A confirmação feita pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), nesta terça-feira, 31, será anunciada pelos Ministros Paulo Passos, dos Transportes e Paulo Bernardo, das Comunicações, e um representante do DNIT, nesta quinta-feira, 02, no trecho onde as obras foram paralisadas na BR- 487, em Cruzeiro do Oeste, às 10h30. O deputado federal Zeca Dirceu (PT), que é titular da Comissão de Viação e Transportes da Câmara Federal, acompanhará a vinda dos ministros à região.

O deputado federal Zeca Dirceu lembrou que no ano passado (2011) houve uma grande mobilização por parte dos ministros paranaenses Gleisi Hoffmann, da Casa Civil, e Paulo Bernardo, das Comunicações (que em 2005, no Governo Lula, foi ministro do Planejamento), e de toda a bancada paranaense na Câmara, além de prefeitos de toda região, que buscaram a finalização das negociações para o desdobramento das tratativas com o Governo Federal e DNIT – PR, para que as obras fossem retomadas.

“O ato de formalização da assinatura irá garantir não só as obras do trecho entre Cruzeiro do Oeste e Tuneiras do Oeste, mas sim os demais percursos que completa a BR-487 até o Mato Grosso, passando pelo município de Campo Mourão e centro do Paraná que ligará o Porto Camargo ao Mato Grosso do Sul”, explicou o deputado.

Com a completa pavimentação da rodovia, o Paraná passará a contar com o chamado Corredor Setentrional de Exportação, responsável pelo escoamento de uma parte substancial da soja produzida no Paraná e no Estado do Mato Grosso ao porto de Paranaguá. “Com isso iremos fortalecer a economia de vários municípios, onde a BR-487 passa, através da geração de empregos, movimentação na atividade comercial e valorização de áreas rurais, além do desafogamento de caminhões na PR -323”, ressaltou o deputado Zeca Dirceu. Segundo informações do DNIT-PR a obra está orçada em R\$ 37.180.007,13 milhões.

As obras, da Estrada Boiadeira, começaram em 1986 e está paralisada desde 2003, devido irregularidades no processo de licitação. Porém, voltou aos planos do Governo Federal em 2011 e consta na relação de obras do Plano de Aceleração do Crescimento (PAC) 2. “Agora em 2012 vamos ver o desfecho desta história. Esta é uma conquista coletiva e histórica para todo o estado, é muito bom saber que lutamos em equipe para que o Paraná tivesse as suas necessidades atendidas”, comemorou o parlamentar.

Estrada Boiadeira 2011 – Em agosto de 2011 o deputado participou de uma audiência com o Ministro dos Transportes, Paulo Passos, onde entregou um relatório da então situação da BR-487, na ocasião a aprovação das retomadas das obras foram suspensas. Em setembro (2011), uma comitiva formada por seis deputados federais e representantes do Tribunal de Contas da União, Aeronáutica e Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), conhecida como Subcomissão Permanente de Acompanhamento, Fiscalização e Controle da Execução Orçamentária e Financeira e das obras do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e do Programa Minha Casa Minha Vida (PMCMV), estiveram na região Noroeste do Paraná para avaliar a urgência das obras na Estrada Boiadeira, e também, o Contorno Norte de Maringá. O deputado federal Zeca Dirceu foi convidado, pela comitiva, a acompanhar a vistoria, além de deputados estaduais e prefeitos da região. A comitiva percorreu parte do trecho inacabado da Boiadeira, com extensão de 18,7 quilômetros entre Tuneiras do Oeste e Cruzeiro do Oeste.

Extensão da Estrada Boiadeira – O Lote 3 vai de Cruzeiro do Oeste a Tuneiras do Oeste, numa extensão de 18,7 quilômetros, a pavimentação total da Estrada Boiadeira compreende mais três lotes. O Lote 2, entre Nova Brasília e Tuneiras do Oeste, possui 20 quilômetros, e os lotes 1A e 2A, que correspondem ao trecho entre Cruzeiro do Oeste e Porto Camargo, somam mais 86 quilômetros.

BR-158 – O deputado Zeca Dirceu, também, lembrou de mais uma estrada que precisa de atenção a BR-158, que já possui licitação para a pavimentação dos quatro lotes e os encaminhamentos burocráticos já estão em processo de finalização. “A BR-158 não está esquecida, esta é outra que vamos estar atentos a todas as resoluções para que seja finalizada”, concluiu o deputado.

Solenidade em Cruzeiro do Oeste

Local: Trevo da BR-487 com Avenida Brasil

Ato: Assinatura de Ordem de Inicio dos Serviços do lote 3 (Cruzeiro do Oeste – Tuneiras) da BR-487/PR (estrada da Boiadeira)

Horário:10h30