

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Zeca Dirceu faz balanço positivo da infraestrutura de transporte no país

20/08/2014

O parlamentar destacou os avanços na construção de rodovias como uma das principais formas de melhorar o crescimento do Brasil otimizando o transporte de produção. Porém destacou que ainda precisamos valorizar o transporte ferroviário.

“Conseguimos avançar nas rodovias, e estamos muito perto de ter avanços positivos nos portos. E por causa da Copa do mundo tivemos avanços nos nossos aeroportos. Então o Brasil conseguiu em duas áreas importantes avançar, ter novos investimentos e ter uma ampliação da sua estrutura. Mas ainda há um prazo futuro curto para o avanço das ferrovias que também é muito importante. E eu acredito que depois da aprovação do marco dos portos aprovado na Câmara dos deputados, ainda esse ano e no máximo no ano que vem teremos grandes investimentos nos portos do país”, disse o deputado Zeca.

No estado do Paraná o parlamentar acompanhou de perto as obras de novas estradas. Entre elas a construção da Estrada Boiadeira, BR-487, que se tornou um sonho paranaense. E destacou sua participação como membro da Comissão de Viação e Transporte na Câmara dos Deputados. “Fui membro da CVT e acompanhei uma série de decisões políticas e de articulações que já se mostraram exitosas. Rodovias que há décadas esperavam por pavimentação começaram a ser pavimentadas no Paraná”, salientou.

O deputado citou avanços das pavimentações de várias rodovias. Como a BR 158, de Campo Mourão a Palmital, que liga a região central ao sudoeste do Paraná. E a BR 487 que liga o Paraná ao Mato Grosso do Sul, que já tem trechos inaugurados, trechos em obras e outros em licitação. Citou também a BR 163 que está sendo duplicada no trecho urbano de Marechal Cândido Rondon, e já tem processo licitatório para duplicação até o sudoeste do estado, e até Guaíra que é fronteira com o Paraguai e com o Mato Grosso do Sul. E a BR 153 que liga o estado com Santa Catarina, entre outras obras.

“Essas rodovias são importantes pro Paraná, mas também são importantes para o Brasil. É nessas rodovias que vai passar ou que já passa a produção agrícola do Centro-Oeste, do Paraguai, da Argentina e do Sul do país. São essas rodovias que levam a produção até o Porto de Paranaguá, até aos portos de Santa Catarina e Rio grande do Sul. E são obras do PAC 2, muito importantes ao país, que é claro, vão trazer ao Paraná um ambiente mais favorável para os negócios, para geração de emprego e desenvolvimento”, explicou o parlamentar.