

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Obras das BRs 158 e 487 são discutidas em reunião no DNIT

03/03/2014

Nesta semana, o deputado federal Zeca Dirceu solicitou ao superintendente regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, no Paraná, José Tiago, agilidade nas obras das rodovias BR 487 e BR 158. “A pavimentação da Boiadeira é uma obra esperada há muito tempo, que finalmente está sendo executada graças ao Governo Federal, com o trabalho dedicado da ex-ministra Gleisi Hoffmann. Precisamos concluí-la com rapidez para impulsionar o desenvolvimento da região e do Paraná”, explicou Zeca.

Dividida em cinco lotes que totalizam 187 km, a Boiadeira, como é conhecida a BR 487, já tem vários trechos prontos e em andamento entre Campo Mourão (PR) e Porto Camargo (MS). As licitações das obras de dois trechos que vão de Porto Camargo a Cruzeiro do Oeste passando por Serra dos Dourados ocorreram em janeiro deste ano.

O trecho de Tuneiras do Oeste ao distrito de Nova Brasília está licitado e com a preparação para que as obras iniciem. Os outros dois trechos, entre Campo Mourão a Nova Brasília e Tuneiras do Oeste a Cruzeiro do Oeste estão concluídos.

O deputado também solicitou ao DNIT a inclusão da pavimentação do contorno de Campo Mourão e agilidade nas obras da BR 158, no trecho de Campo Mourão até Palmital.

José Tiago explicou que o processo de início das obras de vários trechos já começou e garantiu que o projeto se encontra dentro dos prazos estabelecidos. “O processo de execução de uma rodovia passa por várias fases antes que possamos ver homens e máquinas trabalhando. No caso das BR 487 e BR 158, as medições e os projetos já estão sendo executados. Estamos dentro dos prazos e logo as obras estarão concluídas”, disse o superintendente.

A construção do contorno rodoviário de Campo Mourão foi um dos principais assuntos tratados na reunião, em que Zeca reiterou ao DNIT a necessidade de ser construída uma via de contorno para a cidade, devido ao fluxo intenso que atravessa o município, tornando o tráfego pesado e perigoso.

A prefeita de Campo Mourão, Regina Dubay, também defendeu a proposta em benefício da população do município. "Esse contorno servirá para desafogar nosso trânsito onde todos os carros da cidade, e também os caminhões e carretas, não têm outra opção de rota tornando o trecho muito complicado. Agradeço ao Zeca pela dedicação com nossa cidade e por se preocupar também com esse contorno", destacou a prefeita