

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Zeca discute traçado da ferrovia Norte-Sul em benefício de Guaíra

17/02/2014

O deputado federal Zeca Dirceu esteve, nesta semana, em audiência com o Secretário de Fomento do Ministério dos Transportes, Daniel Sigelmann, e com o Presidente da Empresa de Planejamento e Logística (EPL), Paulo Passos, em Brasília. As reuniões discutiram a importância da implantação da ferrovia Norte-Sul para a produção e economia do Paraná. Na audiência Zeca Dirceu levantou novamente a questão da definição do traçado ideal da ferrovia para melhor atender os setores produtivos do estado.

A ferrovia Norte-Sul deverá ligar o interior do Paraná ao porto de Paranaguá. Os estudos deverão detalhar mais as informações para subsidiar o traçado definitivo. Um dos pontos a serem considerados é a importância do transporte para a região Oeste do PR e assim a cidade de Guaíra está entre as possibilidades e poderá ser diretamente beneficiada pelo transporte.

Para o deputado federal Zeca Dirceu, considerar os setores produtivos na ampliação da ferrovia será um incentivo para a região. “O setor produtivo não pode esperar, temos que agilizar investimentos. Vou fazer de tudo para o governo rever metas e prazos”, afirmou o parlamentar.

O Secretário Daniel Sigelmann concordou com os pontos levantados e destacou a atual situação da malha ferroviária do Brasil. “Nosso país tem necessidade de implantar uma ferrovia deste porte para atender a economia que essas regiões geram para o país. O melhor traçado para atender as produções do Paraná também precisa ser definido com atenção, vamos estudar esses pontos”, garantiu Sigelmann.

O prefeito de Guaíra, Fabian Vendrusculo, destacou a necessidade da ferrovia para o estado e para a cidade. “Ter uma ferrovia como a Norte-Sul disponível para o transporte da produção do estado e da nossa cidade vai trazer mais crescimento e deve melhorar a economia da região. Vamos esperar o melhor para que em breve os trilhos também cheguem a Guaíra”, disse o prefeito.

Em março de 2013, o deputado esteve na EPL e, na ocasião, já defendendo junto ao então presidente da empresa, Bernardo Figueiredo, que o oeste paranaense estaria na nova rota da ferrovia Norte-Sul.