

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Audiência em Brasília discute etapas iniciais para implantação do aeroporto regional de Toledo

09/12/2013

A implantação do aeroporto regional de Toledo está começando a se tornar realidade. Nesta semana, a Secretaria de Aviação Civil – SAC reuniu os representantes das 15 prefeituras das cidades paranaenses contempladas pelo Plano Nacional de Aviação Regional. No encontro, foram apresentadas as empresas responsáveis pelos estudos de viabilidade técnica e pelos levantamentos topográficos preliminares para as obras de construção dos aeroportos regionais do estado.

O prazo para conclusão dos estudos é de três meses. A previsão é que em 2014 todas as etapas, como adequação de terrenos, classificação e definição de modelos arquitetônicos, entre outras, sejam vencidas e as obras sejam iniciadas, para que em 2015 os aeroportos já estejam concluídos.

De acordo com o secretário de Desenvolvimento Econômico do município, Edemar Rockenback, a reunião foi muito importante: “Muitas prefeituras têm dúvidas em caso de desapropriação de terrenos, por não ter área suficiente, e sobre quando isso vai acontecer. Mas primeiro vamos decidir o projeto de viabilidade, para sabermos a necessidade de área para a implantação”, disse.

O secretário disse ainda que acredita que em abril ou maio de 2014 os aeroportos já estarão recebendo obras. “O estudo também vai fazer projeções de crescimento de demanda, para definir a categoria de aeroporto pra cada cidade. O de Toledo por exemplo, poderá ser da categoria 4C, que atende voos regulares de médio porte.

Sobre a atuação do deputado Zeca Dirceu em defesa do aeroporto regional e outros assuntos para Toledo, o secretário afirma: o deputado Zeca já apoiou a cidade em grandes projetos e destinou emendas que beneficiam nossa população. Principalmente nesse assunto, pois é uma questão de honra pra nós resgatar o nosso aeroporto, o que é extremamente viável. É uma grande satisfação poder contar com esse apoio irrestrito e integral do deputado”, disse.

Está prevista para março de 2014 a divulgação dos os editais da licitação para execução das obras, que será realizada em Regime Diferenciado de Contratação. Os aeroportos serão de quatro tamanhos diferentes, mas com o mesmo projeto arquitetônico, e serão implantados de acordo com o porte do município e das rotas.

“Tenho acompanhado esta pauta há vários meses e percebo o apoio fundamental da ministra Gleisi”, afirmou o deputado federal Zeca Dirceu, defensor da estruturação da aviação regional do estado. “Estou confiante que os aeroportos estarão prontos no prazo previsto, em 2015. Essas obras irão trazer mais desenvolvimento econômico e geração de empregos para todas as regiões próximas às 15 cidades contempladas pelo plano”, disse.

Incentivos para criação de rotas regionais

Zeca destacou que o programa de regionalização de aeroportos vai também criar incentivos para que as companhias aéreas se interessem por operar rotas regionais. “Quero reafirmar meu apoio em relação a este assunto, e assegurar que estarei persistindo e insistindo neste tema, durante todas as semanas, em todos os próximos meses, para que, o quanto antes, os investimentos cheguem, e de fato nós tenhamos grandes, modernos e bem estruturados aeroportos regionais em todo o Paraná.

Plano de Aviação Regional

Lançado no final de 2012 pela presidenta Dilma e pela ministra Gleisi, o programa que vai reconstruir a rede de aviação regional do país vai investir R\$ 7,3 bilhões na primeira etapa, em 270 aeroportos, de 26 Estados. No Paraná, as cidades contempladas foram: Bandeirantes, Cascavel, Campo Mourão, Francisco Beltrão, Foz do Iguaçu, Guarapuava, Londrina, Maringá, Paranaguá, Pato Branco, Ponta Grossa, Telêmaco Borba, Toledo, Umuarama e União da Vitória.

Coordenado pela Casa Civil e pela Secretaria de Aviação Civil – SAC, o Plano busca melhorar a qualidade dos serviços e da infraestrutura aeroportuária e ampliar a oferta de transporte aéreo à população brasileira.