

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Autoridades discutem licitação de segunda ponte internacional de Foz do Iguaçu

02/10/2013

A construção da segunda ponte internacional entre Foz do Iguaçu e Presidente Franco (Paraguai), na BR 277, esteve entre os principais assuntos tratados em uma audiência entre o deputado federal Zeca Dirceu, o diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, General Jorge Fraxe, e o superintendente do órgão no Paraná, José da Silva Tiago. O obra vai desafogar a Ponte da Amizade, que liga Foz do Iguaçu a Ciudad del Este, no Paraguai – construída em 1965 – e fortalecerá a integração social e econômica do Mercosul.

Zeca Dirceu cobrou agilidade do DNIT na publicação do edital de licitação, e destacou a importância da nova ponte para o estado: "Os dois países serão beneficiados com a ampliação das vias de ligação para o transporte terrestre entre as duas margens do rio Paraná. A segunda ponte vai proporcionar avanço comercial e desenvolvimento. É muito urgente que a obra seja licitada e que logo comecem as obras", apontou o parlamentar.

O superintendente José Tiago garantiu que a equipe de Brasília está trabalhando para agilizar a licitação. "Estamos providenciando para que o processo tramite com rapidez. A previsão do DNIT é de que a nova licitação seja feita até o final do mês de novembro deste ano. As obras da ponte devem começar em 2014", disse Tiago.

Segundo o Ministério das Relações Exteriores do Paraguai, tendo como base um documento do DNIT, a construção poderá contar, também, com a participação de empresas paraguaias (desde que devidamente registradas no Brasil).

A obra está prevista na proposta orçamentária apresentada pela presidenta Dilma Rousseff ao Congresso Nacional, no final do mês de agosto. de acordo com o DNIT, a ponte, de 760 metros,

terá duas pistas. As faixas de tráfego serão pavimentadas com a utilização de pavimento flexível de concreto betuminoso com espessura de 7cm. Ela será do tipo estaiada, suspensa por cabos e constituída de mastros, de onde partem cabos de sustentação para os tabuleiros da ponte. O prazo previsto para sua construção é de 960 dias.