

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Em audiência no DNIT, lideranças cobram agilidade em obras da BR 272

01/10/2013

A BR 272, no trecho que liga as cidades de Guaíra, Francisco Alves e Iporã, irá receber uma terceira faixa em breve. A via, que já possui trechos em obras de manutenção, também passará por processo de restauração pelo Programa de Restauração e Manutenção – Crema. Já o seguimento que vai de Francisco Alves à Guaíra, de 45,3 quilômetros de extensão, receberá obras de revitalização e sinalização. A informação foi passada ao deputado federal Zeca Dirceu, em recente audiência com o diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, General Jorge Fraxe, e com o superintendente do órgão no estado do Paraná, José da Silva Tiago.

O parlamentar destacou que as rodovias devem estar entre os temas prioritários do governo, e cobrou agilidade na execução das obras, saindo da reunião satisfeito com os assuntos tratados: “Outros estados e até mesmo países do MERCOSUL dependem das rodovias federais que cruzam o Paraná para escoar a produção. Por isso a pavimentação de rodovias, a ampliação e a manutenção das existentes devem ser temas prioritários nas discussões com Governo Federal. Estou otimista, o DNIT está olhando para o Paraná com o posicionamento estratégico que o estado precisa”, disse.

Zeca ressaltou ainda que o investimento na BR 272 irá beneficiar os municípios de Iporã, Guaíra, Francisco Alves, Alto Piquiri e Umuarama, já que as obras da PR 323 não estão evoluindo e o tráfego aumentou – o que acaba congestionando a 272 até o trecho final, que liga Iporã a Guaíra. “Os habitantes e motoristas que passam por essa região não podem ser prejudicados pela falta de boas estradas. O estado é agrícola e precisa da manutenção e revitalização dessas rodovias para continuar produzindo e escoando essa produção”, defendeu o deputado.

O superintendente do DNIT no Paraná, José Tiago, assegurou que as obras de manutenção já estão em andamento. As obras de restauração serão iniciadas até o final do ano, e logo todas as rodovias serão entregues com a infraestrutura desejada. “Os projetos estão todos em andamento, e com muita rapidez, tudo que foi proposto para as BRs está sendo feito. Logo teremos as novas rodovias prontas para o uso”, disse Tiago.

Contorno rodoviário de Guaíra

A construção do contorno rodoviário de Guaíra foi um dos principais assuntos tratados na reunião. O objetivo da obra é desviar o tráfego de mais de oito mil veículos por dia da área urbana da cidade de Guaíra e planejar a ligação com as futuras instalações da plataforma logística do município. Serão investidos R\$ 12 milhões na obra.

CREMA

O programa CREMA fará a substituição da camada asfáltica, melhoria dos acostamentos, renovação de toda sinalização bem como aplicação de tachas refletivas e remoção de placas fora do padrão. Estão previstas também melhorias mais amplas com a implantação de terceiras-faixas, aumentando assim a capacidade viária. A definição dos trechos, feita pelo DNIT, considerou a capacidade de tráfego. As obras do programa irão contemplar mais de 1.300 quilômetros de rodovias do Paraná.