

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Uma viagem pela Boiadeira

29/04/2013

“Tenho fé que vou viver até lá”. Como atual prefeito de Cruzeiro do Oeste, já ouvi várias vezes esta frase, de pessoas de diferentes idades, em relação ao término das obras da Estrada da Boiadeira. Uma história que está deixando de ser lenda, com o trabalho sério de lideranças do passado e do presente, para um futuro próximo em que Campo Mourão esteja distante de Cruzeiro do Oeste apenas por alguns minutos de viagem.

Em 1825, a ideia de abrir importantes estradas de ligação para transporte já movimentava o Brasil nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Minas Gerais. No Paraná, foi Manoel Mendes de Camargo, um guarapuavano com espírito empreendedor que, em meados de 1900, se juntou a um grupo de corajosos homens, entre eles o campomourãoense João Bento, para abrir um caminho que viesse de Guarapuava, passasse por Campo Mourão, Cruzeiro do Oeste e chegasse até o Mato Grosso do Sul, para transportar o gado.

A partir disso, junto com o trabalho árduo de abrir picadas e o sofrimento da época para que o projeto se concretizasse, uma história também se construiu. Quem tem raízes de “pé vermelho” sabe bem que a Estrada da Boiadeira virou uma luta coletiva. Esse caminho já transformou a vida de muita gente, gerou desejo de prosperidade e de grandes negócios, para uma vida com mais oportunidades para centenas de famílias, com acesso mais rápido ao progresso.

Depois do trabalho dos pioneiros desbravadores das matas virgens, o projeto de pavimentação precisou contar com a força de articulação política de novos líderes. Realmente a Estrada da Boiadeira é fruto do trabalho das mãos de lideranças históricas e modernas.

Nesse cenário surge um jovem idealista que, como prefeito de Cruzeiro do Oeste, conheceu os desafios do executivo e conseguiu superar obstáculos em projetos audaciosos que melhoraram a vida dos cruzeirodooestanos. Com pouco mais de 30 anos de idade, Zeca Dirceu, que depois tornou-se deputado federal, levantou fortemente a bandeira da luta pela estrada, que há décadas alimentou as expectativas de toda a região.

Pelas insistentes tratativas de Zeca, hoje as obras já estão praticamente finalizadas nos trechos entre Cruzeiro do Oeste e Tuneiras. O processo de licitação do trecho entre Tuneiras e o Distrito de Nova Brasília, em Araruna, também já está aberto. Além disso, o novo Ministro dos Transportes, Cesar Borges, já deu a excelente notícia para o deputado Zeca Dirceu que, em agosto deste ano, será aberta a licitação para os dois trechos que faltam entre Porto Camargo e Cruzeiro do Oeste.

Como vemos, um sonho que para muitos parecia impossível está muito próximo de se realizar. Esse caminho continuará para sempre ser o nosso tesouro regional, cheio de histórias de lutas e conquistas. O importante é honrarmos esse passado e valorizarmos todos aqueles que verdadeiramente tiveram garra e fé. A fé de que vamos, em vida, viajar rapidamente e em passos largos para uma realidade chamada Boiadeira.

Valter Pereira da Rocha – Prefeito de Cruzeiro do Oeste, Paraná.