

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Reunião com ministro dos transportes reafirma obras nas BRs 158 e 487

24/04/2013

Nesta quarta-feira, 24, o deputado federal Zeca Dirceu esteve em audiência com o Ministro dos Transportes, César Borges, para dialogar sobre as rodovias do Paraná. Acompanharam o parlamentar na reunião, a prefeita de Campo Mourão, Regina Dubai e o prefeito de Barbosa Ferraz, Gilson Cassol.

No encontro, César Borges garantiu uma visita ao município de Campo Mourão em julho para assinar a ordem de início das obras da BR 487, Estrada Boiadeira, lote que liga o município de Tuneiras do Oeste até Nova Brasília. Além disso, o ministro deve assinar a ordem de início das obras de pavimentação da BR 158, de Campo Mourão até Palmital.

“As duas obras são do PAC, investimentos que devem passar do 400 milhões. Isso prova que o governo federal, por meio da nossa articulação, juntamente com a ministra Gleisi e apoio do presidenta Dilma, olha o Paraná como um estado importante”, lembrou Zeca.

A prefeita de Campo Mourão comemorou o encontro e as boas notícias. “Esses investimentos para a nossa região vão fazer grande diferença. Vamos esperar o ministro em nossa cidade com grande alegria”, afirmou Regina Dubai.

“As obras na Br 158 e 487 terão um grande valor, elas têm papel decisivo para o desenvolvimento não só do Paraná, mas também para proporcionar crescimento, pois ligam o Brasil até porto de Paranaguá”, disse o parlamentar.

O prefeito Gilson Cassol agradeceu o empenho do parlamentar nos trabalhos. “É muito bom vir a Brasília e receber essas notícias que vão beneficiar todo o nosso estado. Nós sabemos o quanto a luta pela Boiadeira foi difícil, e agora ver ela se realizando é ótimo. O deputado Zeca Dirceu é um grande aliado na nossa luta”, afirmou o prefeito.

Boiadeira

A BR-487 é uma rodovia que liga o município de Ponta Grossa, no Paraná, ao de Porto Felicidade, no Mato Grosso do Sul. Muito utilizada para a passagem de gado desde sua implantação, ficou

conhecida como Estrada Boiadeira – e, embora representa uma importante ligação entre os dois estados, principalmente para o escoamento da produção agropecuária, boa parte de sua extensão permanece em forma de estrada de chão. Para fins de contratação dessas obras, o trecho foi dividido em cinco lotes.