

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Pavimentação da Estrada Boiadeira chega a Cruzeiro do Oeste

18/10/2012

As obras de implantação da BR-487, conhecida como Estrada Boiadeira, chegaram ao município de Cruzeiro do Oeste, na região Noroeste. O trecho que será pavimentado vai até Tuneiras do Oeste, tem 18,7 km de extensão e faz parte do lote 3 na execução da obra. O investimento nessa área está orçado em R\$ 37.180.007,13. O deputado federal Zeca Dirceu acompanhou, em várias audiências, o prefeito de Cruzeiro do Oeste, Valter Rocha, no Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) e no Ministério do Transporte.

“A chegada da Boiadeira a Cruzeiro do Oeste demonstra que estamos avançando rumo à finalização da obra. A rodovia vai facilitar o escoamento da produção agropecuária até o Porto de Paranaguá, gerando emprego e desenvolvimento para o Paraná e para todo o Brasil. O trecho desenhará uma diagonal no estado, abrindo um grande corredor”, avalia o parlamentar Zeca Dirceu.

A pavimentação foi retomada em fevereiro deste ano e a ordem de serviço foi assinada em Cruzeiro do Oeste, numa cerimônia com o ministro do Transporte, Paulo Sérgio Passos. O trecho que liga Campo Mourão ao Distrito de Nova Brasília já está concluído. A PR- 323 que passa de Cafeeiros a Cruzeiro do Oeste também já está pronta. Assim como o trajeto de Porto Camargo ao estado Mato Grosso do Sul. O investimento total do governo federal no trajeto da Boiadeira é de R\$ 200 milhões.

Boiadeira

A BR-487 é uma rodovia que liga o município de Ponta Grossa, no Paraná, ao de Porto Felicidade, no Mato Grosso do Sul. Muito utilizada para a passagem de gado desde sua implantação, ficou conhecida como Estrada Boiadeira – e, apesar de representar uma importante ligação entre os dois estados, principalmente para o escoamento da produção agropecuária, boa parte de sua extensão permanece em forma de estrada de chão. Para fins de contratação dessas obras, o trecho foi dividido em cinco lotes, sendo que apenas o primeiro já tem pavimentação.