

## NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

# Obras prioritárias na PR-323 começam em uma semana

15/08/2012

O Governo do Paraná vai destinar a partir deste mês R\$ 41 milhões a obras prioritárias para a melhoria e duplicação da PR-323, no Noroeste do Estado. Além disso, novos investimentos, num total de R\$ 200 milhões, estão programados para o segundo semestre de 2013, informou o diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), Paulo Roberto Melani.

A duplicação do trecho Maringá-Paiçandu, numa extensão de 3,7 quilômetros, deve começar em setembro próximo. A obra, orçada em R\$ 30,5 milhões, será homologada nos próximos dias pelo Governo do Paraná. Tão logo isso ocorra, o DER emitirá ordem de serviço. A duração da duplicação é de um ano e meio, prevista para ser concluída em fevereiro de 2014.

O início das obras no acesso à região Oeste, pela PR-323, conexão com a PR-486 no Trevo do Cedro, no município de Cafezal do Sul, também está previsto para o mês que vem. A readequação do acesso – em desnível – aumentará a segurança no local, identificado como um ponto crítico na rodovia. O investimento previsto é de R\$ 2,7 milhões. O projeto também deverá ser homologado nos próximos dias. A conclusão das obras é para maio de 2013.

A previsão do DER é de que os trabalhos na PR-323 comecem na próxima semana, com obras no acostamento da rodovia entre Iporã e Umuarama. A ordem de serviço para a execução deste trecho já está assinada. Para recuperar os 50,12 quilômetros de extensão entre os dois municípios serão investidos R\$ 7,7 milhões. Em julho de 2013 os trabalhos estarão concluídos, melhorando a segurança, devido à existência de mais áreas de escape.

As obras que estão previstas vão melhorar o tráfego e a segurança na PR-323, mas dirigir com cuidado também evita acidentes, lembra o diretor do DER. “O Governo está ciente das necessidades da rodovia e trabalha para melhorar suas condições, mas as obras levam tempo”, ressalta. “Além disso”, adverte, “sem a devida observância das leis de trânsito e muita prudência, toda estrada é perigosa”.

MAIS INVESTIMENTOS – Segundo o DER, outras obras na PR-323 podem ser iniciadas a partir do segundo semestre de 2013 tão logo esteja pronto o estudo que será contratado pelo órgão. O estudo de duplicação da rodovia, em toda a sua extensão, desde Paçandu, nas imediações de Maringá, até Francisco Alves, próximo a Guaíra, será licitado no início do ano que vem.

“A PR-323 é um dos principais corredores rodoviários do Paraná”, ressalta Melani. Segundo ele, para fazer um estudo técnico completo nos 220 quilômetros da rodovia, definindo as necessidades prioritárias, o DER vai licitar a contratação de uma empresa especializada.

O estudo vai definir onde será necessária a construção de terceiras faixas, em que trechos o DER terá que duplicar a rodovia e os locais que demandam os mais diversos tipos de obras, de acordo com o volume de tráfego.

A previsão é de que até 2014 a PR-323 esteja totalmente revitalizada. Embora os valores orçados para essa obra sejam de R\$ 200 milhões, não está descartado o aporte de novos recursos, caso o investimento inicial mostre ser inferior às necessidades da rodovia.

Por > AEN PR