

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Divulgadas imagens do andamento das obras nos estádios brasileiros

04/08/2012

Foram divulgadas, nesta sexta-feira (3), imagens das obras e intervenções nas 12 arenas da Copa do Mundo da Fifa 2014. As obras dos estádios têm investimento previsto de R\$ 6,8 bilhões e empregam cerca de 19.043 trabalhadores. Fortaleza, Salvador, Brasília e Belo Horizonte já ultrapassaram 50% de realização dos empreendimentos. Os estádios de Recife e do Rio de Janeiro serão entregues para a Copa das Confederações, que acontecerá em junho de 2013.

Belo Horizonte – Estádio Mineirão

A reforma da arena, que será palco de três partidas da Copa das Confederações de 2013 e de outras seis da Copa do Mundo de 2014, tem previsão de entrega para dezembro deste ano. Atualmente, 99% das arquibancadas e da esplanada já foram fabricadas e 95% dessas peças foram instaladas. A arquibancada inferior está 80% finalizada e as instalações do novo fosso de segurança estão 95% concluídas. O Mineirão terá capacidade para 64 mil torcedores e investimento de R\$ 695 milhões, sendo R\$ 400 milhões de financiamento federal. O estádio terminou julho com 70% das obras concluídas.

Natal – Arena das Dunas

O estádio da capital do Rio Grande do Norte ganhou em agosto um quarto turno de trabalho, com um total de 1,1 mil operários. A medida é parte de um plano para acelerar a construção e fazer com que a execução chegue a 50% em dezembro de 2012. Em 30 de junho, a medição era de 26.85% e se aproximou dos 30% no fim de julho. A arena sediará quatro jogos durante a primeira fase da Copa do Mundo, incluindo o cabeça-de-chave do Grupo D.

Brasília – Estádio Nacional Mané Garrincha

Na capital federal irá acontecer a abertura da Copa das Confederações em 2013. A arena está com 100% da arquibancada superior fabricada, sendo que 56% deles já foram instalados. O vão da arquibancada intermediária está concluído e o setor, que conta com os camarotes, entra em

fase de acabamento (98%). Já as arquibancadas inferiores estão com 98% dos vãos completos. Palco de sete jogos da Copa do Mundo de 2014, a arena terá capacidade para 70 mil espectadores e está orçada em R\$ 812,2 milhões, sem financiamento federal. O estádio está com 69% das obras finalizadas.

Cuiabá – Arena Pantanal

A capital matogrossense será sede de quatro partidas da Copa do Mundo de 2014. No setor oeste, está em andamento a construção das arquibancadas superiores, das torres de elevadores e escadas e a alvenaria dos banheiros. As estruturas metálicas dos setores norte e sul estão montadas. Os quatro pórticos, torres que darão sustentação à cobertura, uma em cada ponta da arena, atingiram 33% de conclusão. A capacidade do estádio será de 43 mil torcedores. O investimento é de R\$ 518,9 milhões, com R\$ 285 milhões de financiamento federal. O estádio já concluiu 46% das obras.

Curitiba – Arena da Baixada

Curitiba receberá quatro jogos da Copa do Mundo de 2014 e a reforma alcançou 14,3% no fim de julho. Isso somado à estrutura resulta em 45% da ação prevista para o Mundial. Atualmente, os trabalhos se concentram na concretagem de seis blocos que sustentarão a estrutura do segundo anel do estádio. A arena terá capacidade para 41 mil espectadores, com investimento de R\$ 234 milhões, sendo R\$ 123 milhões via financiamento federal. A previsão de conclusão das obras é junho de 2013.

Fortaleza – Estádio Castelão

O estádio de Fortaleza terminou julho com 83% do projeto finalizado. Sede de três partidas da Copa das Confederações de 2013 e outras seis da Copa do Mundo de 2014, a obra está em estágio avançado e as tesouras treliçadas, que dão sustentação à cobertura, estão 70% concluídas. Com previsão de entrega para dezembro deste ano, a arena terá capacidade para 67 mil pessoas e investimento de R\$ 518,6 milhões, sendo 351,5 milhões de financiamento federal.

Manaus – Arena da Amazônia

As obras do estádio de Manaus, sede de quatro jogos da Copa do Mundo, atingiram 42% de conclusão em julho. O anel inferior das arquibancadas está em fase final de conclusão. A arena

terá capacidade para 44 mil torcedores e está orçada em R\$ 532,2 milhões, sendo R\$ 400 milhões de financiamento federal. A conclusão das obras está prevista para dezembro de 2013.

Porto Alegre – Beira-Rio

Sede de cinco partidas no Mundial, incluindo um dos confrontos das oitavas-de-final, o Beira-Rio chega a agosto com 31% da reforma concluída. A construção das arquibancadas inferiores pré-moldadas foi finalizada em um dos quadrantes. A remoção da marquise chegou a 25%. A previsão é de que o estádio seja entregue em dezembro de 2013. A capacidade será de 52 mil pessoas.

Recife – Arena Pernambuco

O estádio da capital pernambucana atingiu, no fim de junho, 48,6% de conclusão. A meta é que a construção avance 6% por mês, tendo em vista o prazo de conclusão para que o estádio receba três partidas da Copa das Confederações, em 2013. Os primeiros contêineres com 25% da cobertura, importada da Espanha, estão no Porto de Suape. A construção conta com 4.050 operários.

Rio de Janeiro – Maracanã

A última medição oficial realizada no Maracanã, feita em 30 de junho, registrou avanço de 59% na reforma do estádio que sediará as finais da Copa das Confederações e do Mundial, em 2014. A alvenaria dos 231 banheiros está praticamente concluída. A instalação do anel de compressão, que vai sustentar a lona tensionada chegou a 56,7%. A nova cobertura vai proteger 75 mil dos 79 mil lugares.

Salvador – Arena Fonte Nova

Com três partidas previstas para a Copa das Confederações, em 2013, e outras seis para o Mundial, o estádio chegou a 65% de avanço físico. A obra tem a fase de montagem da superestrutura praticamente encerrada. O anel de compressão da cobertura está 75% pronto e o edifício garagem tem 80% das fundações terminadas. As instalações hidráulicas, elétricas e de TI estão em 39% e a montagem da tenso-estrutura da cobertura chegou a 15%.

São Paulo – Arena do Corinthians

A construção do palco da abertura da Copa alcançou 45,17% de conclusão no fim de julho. Um guindaste com capacidade de 1,5 mil toneladas e lança de 114 metros está no canteiro e será usado na montagem da estrutura metálica da cobertura. As arquibancadas começaram a receber os degraus. O setor mais avançado é o Leste, em fase de finalização. No Oeste, onde ficarão os camarotes, as estruturas começaram a ser montadas no alto da obra.

Fonte: Portal da Copa