

DESTAQUE

DNIT fará projetos da BR-101 que cruzará o Paraná entre Santa Catarina e São Paulo, aponta Zeca Dirceu

09/12/2024



Foto: Thea Tavares

O deputado Zeca Dirceu (PT) reafirmou nesta segunda-feira, 9, a importância da retomada pelo DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) da execução dos projetos da BR-101, o que considera de grande impacto para o desenvolvimento do Paraná. A rodovia fará ligação entre Paranaguá e os estados de São Paulo e Santa Catarina. O percurso hoje é feito em 670 quilômetros pela Serra do Mar.

“Agora no final de novembro em audiência no DNIT, o diretor-geral Fabrício de Oliveira Galvão me adiantou que a BR-101 está entre as prioridades do governo federal e que os projetos serão executados em 2025. É uma rodovia muito importante para o desenvolvimento do Paraná, tanto na circulação da produção de bens de consumo como para exportação”, disse Zeca Dirceu.

Margeando o litoral do estado, a Nova BR-101 vai ligar o Paraná até Santa Catarina e de Paranaguá até a divisa de São Paulo. *“O DNIT concluiu o estudo de viabilidade técnica. Nesse novo traçado, a rodovia sai de Paranaguá, sem subir a Serra do Mar, chega a São Paulo. O outro trecho sai de Paranaguá, também pela Serra do Mar, cruzando por dentro, e chega em Santa Catarina”, explica o deputado.*

Rodovia do futuro

Segundo Zeca Dirceu, a rodovia vai tirar toda a necessidade de subir e descer a Serra do Mar de Curitiba e de Paranaguá a Curitiba. *“É uma obra para todo o Brasil, mas impacta muito o Paraná, impacta o agronegócio, impacta muito a geração de emprego, desenvolvimento, as exportações pelo Porto de Paranaguá. A 101 vai dar velocidade e melhor trafegabilidade para os caminhões, para as grandes cargas, chegar e sair de Paranaguá”, avalia.*

O deputado adiantou que o DNIT fará o projeto da rodovia, o que vai exigir estudos técnicos *“e muito trabalho”. “Com o projeto, vamos buscar recursos no orçamento e fazer parcerias com a iniciativa privada, para tirar a 101 do papel”.*

“O estudo de viabilidade técnica é um primeiro passo muito importante. E a decisão do DNIT de fazer os projetos é acertada e reitero, que essa rodovia, vai trazer benefícios ao futuro do Paraná. O compromisso é melhorar a infraestrutura de transporte no Paraná e no Brasil, criando um ambiente mais favorável para o desenvolvimento da indústria, da agricultura, da área de serviço, desenvolvimento econômico, e a geração de novos empregos”, completou Zeca Dirceu.