

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

“Tarifa Zero é uma proposta possível”, afirma Zeca Dirceu aos candidatos do Paraná

30/08/2024



Na quarta-feira, 28 de agosto, o deputado federal Zeca Dirceu (PT-PR) reuniu candidatos a vereadores e prefeitos de todo o Paraná para participarem do encontro “Tarifa Zero: é possível, basta querer”. O evento, que contou com a presença do coordenador da Frente Parlamentar de Tarifa Zero, deputado federal Jilmar Tatto (PT-SP), teve como objetivo orientar os candidatos a defenderem a proposta da gratuidade no transporte público em suas campanhas, demonstrando que essa política é viável, necessária e sustentável.

Durante o encontro, Jilmar Tatto, ex-secretário de Transportes da Prefeitura de São Paulo durante a gestão de Fernando Haddad, compartilhou sua experiência na implementação de melhorias significativas no transporte público da capital paulista, como a construção de ciclovias, faixas exclusivas de ônibus e a criação do bilhete único. Tatto, que é mestre em Mobilidade pela Universidade de São Paulo (USP), destacou o crescimento deste modelo em todo o país. “Todo

mês, a tarifa zero cresce nos municípios, começando de forma gradativa — em domingos, feriados ou para desempregados — até chegar à gratuidade plena, 24 horas por dia, sete dias por semana. Estou animado com esse debate”, afirmou Tatto.

Tatto também apresentou algumas opções de como os municípios podem arcar com os custos da tarifa zero, como a criação de um fundo municipal para o transporte. Nesse modelo, os empregadores depositariam o valor correspondente ao vale-transporte de seus trabalhadores no fundo, que seria destinado a cobrir os custos da gratuidade. Além disso, ele sugeriu que emendas parlamentares poderiam ser direcionadas para fortalecer esse fundo, ajudando a financiar a política de transporte gratuito.

Ele argumentou que a tarifa zero é uma forma de garantir o direito constitucional de ir e vir, comparando-a aos direitos à saúde e educação públicas, gratuitas e universais. “Cobrar pelo ônibus significa impedir o desempregado de procurar emprego porque não tem dinheiro, significa que alguém deixa de ir a uma consulta médica ou que um estudante perde uma atividade cultural ou um trabalho escolar por falta de recursos. Esse direito de ir e vir está na nossa Constituição e deve ser garantido a todos”, explicou.

Entre os municípios adotaram a tarifa zero no Brasil são Caucaia (CE), com 355 mil habitantes; seguido de Maricá (RJ), com 197 mil; Ibitité (MG), com 170 mil, Paranaguá (PR), com 145 mil; e Balneário Camburiú (SC), com 139 mil. No Paraná 16 municípios já adotaram a gratuidade no transporte público, entre eles Paranaguá, no litoral do Paraná.

Zeca Dirceu reforçou a importância da gratuidade no transporte público não apenas como uma medida de justiça social, mas também como uma solução ambientalmente sustentável. “A tarifa zero não é só sobre economia para o bolso das famílias. Ela também incentiva o uso do transporte público, reduzindo o número de carros nas ruas e, consequentemente, a poluição. É um compromisso com uma sociedade mais justa e menos poluente e até com menos acidentes de trânsito”, destacou o deputado.

Além da reunião, Dirceu tem distribuído materiais informativos para orientar os candidatos a se unirem à pauta, explicando como a implantação da tarifa zero pode ser financeiramente viável e vantajosa para as cidades. “O financiamento pode vir de diversas fontes, como a reordenação de subsídios e novas políticas fiscais. O que falta, na verdade, é vontade política”, afirmou Dirceu.

A reunião mostrou que a proposta da Tarifa Zero é mais do que uma ideia utópica; é uma alternativa concreta que pode trazer benefícios sociais, econômicos e ambientais para os municípios brasileiros. Com o apoio de parlamentares como Zeca Dirceu e Jilmar Tatto, a pauta ganha força nas discussões políticas e pode se tornar uma realidade cada vez mais presente nas cidades do Brasil.