

NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Renan Filho anuncia duplicação da BR-376 entre Paranavaí e Nova Londrina

22/08/2024



O deputado Zeca Dirceu (PT) destacou nesta quarta-feira, 22, o anúncio do ministro Renan Filho (Transportes) da duplicação do trecho de 80 quilômetros da BR-376 entre Paranavaí e Nova Londrina, no noroeste do Paraná. “É mais uma ótima notícia para a região. Dias atrás em Curitiba, acompanhei o presidente Lula (PT) na assinatura da ordem de serviço da pavimentação do último trecho de 38 quilômetros da Boiadeira. São duas rodovias que se cruzam.

A duplicação é necessária, segundo Zeca Dirceu, devido ao aumento exponencial do tráfego de veículos e o crescimento do agronegócio no Paraná e no Mato Grosso do Sul e do turismo regional e nos portos do rio Paraná, especialmente em finais de semana e feriados. “Em novembro do ano passado, com lideranças do Paraná, levamos essa proposta ao ministro Renan

Filho”, disse o deputado do encontro de Renan Filho com 22 prefeitos, nove parlamentares e representantes de entidades e da sociedade civil organizada.

“No ano passado, o ministro garantiu a inclusão da duplicação deste trecho até por ser de fácil execução do serviço até a confirmação nesta quarta-feira do ministro Renan Filho ao governador Ratinho Júnior”, disse Zeca Dirceu. Segundo o governador, a obra de duplicação será colocada no Lote 4 das concessões das rodovias da região.

Estratégica

A duplicação da BR-376, na região noroeste, é uma obra muito aguardada pela população, por empresários e entidades, tanto do Paraná, quanto de estados vizinhos. À frente das mobilizações para conseguir essa duplicação está a Sociedade Civil Organizada do Paraná (Socipar) e a Associação dos Municípios do Noroeste Paranaense (Amunpar), que já realizou as contagens de veículos no trecho entre Paranavaí e Nova Londrina, para comprovar a necessidade urgente de duplicação.

Os números da Socipar mostraram que o fluxo diário era de 7.868, em 2022, e de 8.442, em 2023. Enquanto que a contagem feita em 2019 pela EPL (Empresa de Planejamento e Logística), para balizar o programa de concessões de rodovias paranaenses, apontava um tráfego diário de 4.698 veículos, o que impedia a inclusão da rodovia no Lote 4. O empresário Demerval Silvestre, presidente da Socipar, disse que a obra é estratégica tanto para a região quanto para a economia do Paraná.